



THE JOURNAL

of the
International Veteran Cycle Association

Issue No. 51

September 2013



Caption: Costuming to suit the bicycles was important in Veseli nad Morava, Czech Republic in May 2013.
To see more photos by Judith Buhler go to http://www.j-rad.ch/img/cz_13/album/index.html

Contents

President's message.....	p3
New books.....	7-8
Letters.....	9-12
Minutes of AGM.....	13
Report of Rally Czech.....	20
Next Rally 2014 in Hungary.....	29
Calendar of events.....	29

Le mot du President.....	p3
Procès-verbal de l'assemblée générale.....	15
Rapport du rallye en République tchèque.....	21
Rallye 2014 en Hongrie.....	29

Bericht des Präsidenten.....	p4
Protokoll der Hauptversammlung.....	17
Bericht vader Geschichtskonferenz.....	23
Rally 2013 in der Ungarn.....	29

THE INTERNATIONAL VETERAN CYCLE ASSOCIATION

The International Veteran Cycle Association (IVCA) is an association of organizations and individuals interested in vintage bicycles: riding, collecting, restoration, history and their role in society.

Statement of Purpose

The International Veteran Cycle Association is dedicated to the preservation of the history of the bicycle and bicycling and the enjoyment of the bicycle as a machine.

On 26th May 1986, at Lincoln ,UK, the International Veteran Cycle Association (IVCA in short) was formed by Veteran Cycle Clubs, Museums and Collectors of old pedal cycles and related objects from various countries.

The Objectives of the Association are:

To encourage interests and activities relating to all old human-powered vehicles of one or more wheels deriving from the velocipede tradition.

To support and encourage research and classification of their history and to act as a communication medium between clubs, societies and museums world-wide on mutual matters relating to old cycles.

To favour by Rallies, Meetings, Exhibitions, Sales and publications, the free circulation, to people of ideas concerning cycles, cycling and related matters throughout the world. One rally each year is designated as the International Veteran Cycle Rally (IVCR) and should aim to be the major international meeting of that year. The country hosting the rally is responsible for the format of the rally, which may comprise of four or more days of activities. The host country for the IVCR will be decided at the Annual General Meeting several years ahead Offers to host the IVCR are acceptable from any country.

To produce and circulate to its members a printed publication. To host a website: www.ivca-online.org

Membership is open to any individual and their family, club, museum or organisation interested in old cycles and old cycle related matters

The committee of the IVCA

President: Alain Cuvier (France) martine.cuvier@wanadoo.fr

Vice-President: Glen Norcliffe (Canada) gnorclif@yorku.ca

Secretary: Dominique Lefebvre (Germany) dominique@dlefebvre.eu

Treasurer: Sascha Kaltwasser (Germany) sascha@mochet.org

Past-President: Elsie Huntington (England)

Editor of Journal: Annemarie Driver (Australia), editor@ivca-online.org

Club Archivist: Michael Gruetzner (England) michael.gruetzner@gmx.de

Web Site:Manager: Brian Rosenberg (Denmark) veterancykel@gmail.com

Country Representatives

Austria: Franz Seggl: franz-seggl@A1.net

Australia: Paul Farren: farren@onedaysoon.net

Belgium: Dirk van Luchem: dirk.van.luchem@telenet.be

Canada: Glen Norcliffe: gnorclif@yorku.ca

Czech Republic: Jan Kralik: jankralik@jankralik.cz

Denmark: Brian Rosenberg: veterancykel@gmail.com

France: Alain Cuvier: martine.cuvier@wanadoo.fr

Germany: Martin Grundmeyer: studio.grundmeyer@t-online.de

Hungary: Sándor Halápi: halapisan@freemail.hu

Italy: Pietro Vercellino: rossro@libero.it

Indonesia: Toto Sugito: toto@b2w.indonesia.or.id

Ireland: Peter Matthews

Japan: Keizo Kobayashi: kobayashikeizo@gmail.com

Lichtenstein: Fritz Dornbier:

Netherlands: Otto Beaujon: o.beaujon@hetnet.nl

New Zealand: Wesley Golledge: wesley_golledge@yahoo.co.nz

Norway: Jan Paulsen: ja-pa2@online.no

Russia: Andrey Myatiev: anvelo@yandex.ru

Spain: Juan Pedro Granados Docando: correo@anbac.es

Sweden: Britt-Marie Jonsson : labri@telia.com

Switzerland: Urs Hanggi or Lotti Perinjaquet: lperrinj@net2000.ch

United States of America: Gary Sanderson: wheelmangary@gmail.com

United Kingdom: Valerie Pears, ivcauk@estelco.co.uk

www.ivca-online.org

For June 2014
Rally in Hungary
www.ivcahungary.hu

Disclaimer: The opinions and views expressed by contributors are not necessarily shared by the Editor or any of the Committee of the IVCA.
They are solely those of the contributor and are open for further comments and discussion.

PRESIDENT'S MESSAGE—Alain Cuvier



Dans la langue français

Le mot du President

Chers Amis,

Cette année 2013 à été marquée par un rassemblement IVCA exceptionnel. Nos amis de Veseli nad Moravou nous ont offert un rallye de très haute qualité, du folklore, des visites, des spectacles et une ambiance de fête tout au long de ce grand week-end. La surveillance du camping jour et nuit et la coopération avec la police pour la sécurité sur la route ont été remarquable.

Le beau temps n'a pas toujours été au rendez-vous mais le soleil était dans les cœurs de tous les participants et d'un public nombreux qui nous a apporté son sourire et la chaleur d'un accueil formidable tout le long des parcours. Le peuple Tchèque nous a montré qu'il savait recevoir ! Un très grand merci à Josef, Jaroslav, Mr le maire de Veseli et toute leur équipe pour nous avoir fait découvrir leur pays et vivre des instants inoubliables.

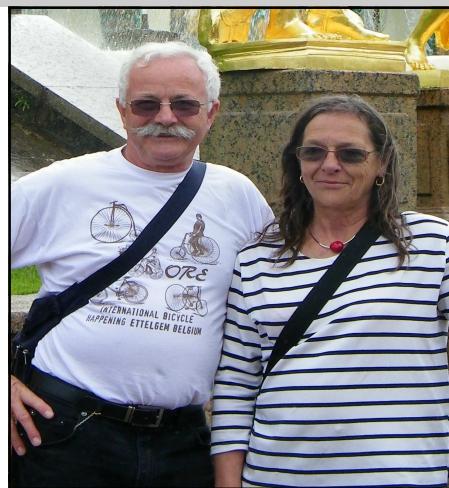
Notre site web est maintenant très complet. Brian a réalisé au mois de juillet un très gros travail pour actualiser ce site et lui donner tout son intérêt. Des rubriques importantes ont été mises en place comme les liens vers les clubs et les musées, d'autres ont été complétées pour en faire un site maintenant digne d'intérêt et agréable à consulter. Un grand merci à Brian pour son engagement et l'important travail accompli.

Pas d'inquiétude pour la pérennité de nos rallyes futurs. Si les candidatures sont bien confirmées jusqu'en 2017, Nos amis Indonésiens nous proposent une destination de rêve, l'île de Bali pour 2018 et une nouvelle candidature se dessine actuellement pour 2019 en Grande Bretagne. Le rallye 2020 devrait lui se dérouler à Ostende en Belgique.

Je dois aussi remercier chaleureusement Fahmi, Firman et tous nos amis Indonésiens qui nous ont reçus avec tant de gentillesse au mois de mars pour le « Bandung Laoetan Onthel », un événement qui a rassemblé plusieurs milliers de participants dans une ambiance très colorée et joyeuse. Un rassemblement international organisé avec un grand professionnalisme et qui nous promet un très beau rallye en 2018.

Je vous souhaite à tous une très bonne fin de saison et peut-être le bonheur de trouver un nouveau vélo objet de notre passion.

Très cordialement,
Alain Cuvier



President's message

Translated into English by Dominique Lefebvre

Dear friends,

The year 2013 was marked by an exceptional IVCA Rally. Our friends in Veseli Nad Moravou gave us a rally of high quality, with folklore, tours, entertainment and a festive atmosphere during this great weekend. The supervision of site night and day and the cooperation with the police for safety on the road have been remarkable. The weather has not always been at the rendezvous but the sun was in the hearts of all the participants and of a large public that gave us their smiles and the warmth of a wonderful welcome all along the route. The Czech people have shown us that they knew how to welcome visitors! A huge thank you to Josef, Jaroslav, the mayor of Veseli and their team for making us discover their country and live unforgettable moments.

Our website is now completed. Brian achieved in July a very big job to update this site and give it its interest. Important items were implemented such as links to clubs and museums, others were completed to make it a site now worthy of interest and enjoyable to read. A big thank you to Brian for his dedication and the important work accomplished.

No worry about the sustainability of our future rallies. If nominations are confirmed until 2017, our Indonesian friends offer us a dream destination, the island of Bali in 2018. A new candidature is in discussion for 2019 in Great Britain. The rally 2020 should be held in Ostend, Belgium.

I must also thank Fahmi, Firman and all our Indonesians friends who received us with such kindness in March for the "Bandung Laoetan Onthel", an event that gathered several thousand participants in a very colorful and joyful atmosphere. This was an international meeting organized with great professionalism and promises a beautiful rally in 2018.

I wish you all a very good end of the season and perhaps the joy of finding a new bike object of our passion.
Alain Cuvier

(Continued on page 4)

PRESIDENT'S LETTER—Alain Cuvier

(Continued from page 3)

ins Deutsche übersetzt von Lotti Perrinjaquet



Bericht des Präsidenten

Liebe Freunde,

Das IVCA Treffen 2013 war aussergewöhnlich. Unsere Freunde aus Veseli Nad Moravou haben uns ein Rally von hoher Qualität geboten mit Folklore, Besuchen, Darbietungen und eine Feststimmung während des ganzen, grossartigen Wochenendes. Die Überwachung des Campings Tag und Nacht und eine Zusammenarbeit mit der Polizei für die Sicherheit auf der Strasse war bemerkenswert. Das Wetter war leider nicht immer so schön wie wir es gerne gehabt hätten, aber die Sonne war in Herzen eines jeden Teilnehmers und denjenigen unseres zahlreichen Publikums das uns ein Lächeln und die Wärme eines einzigartigen Willkommens entlang des ganzen Parcours entgegenbrachte. Das tschechische Volk hat uns gezeigt, was echte Gastfreundschaft ist ! Ganz herzlichen Dank, Josef, Jaroslav, Herr Bürgermeister von Veseli und ihrer ganzen Mannschaft die alles daran gesetzt haben, uns ihr Land zu zeigen und uns unvergessliche Momente erleben zu lassen.

Unsere Webseite ist nun vollständig- Brian hat im Juli grossartige Arbeit geleistet um die Webseite zu aktualisieren und ihm sein ganzes Interesse zu geben. Wichtige Rubriken sind angefügt worden, wie z.B. die Verbindungen zu den Clubs und den Museen, andere wurden vervollständigt, so dass unsere Webseite nun beachtenswert und angenehm zum dreinschauen ist. Ein ganz herzliches Dankeschön an Brian für seinen Einsatz und die geleistete Arbeit.

Keine Sorge für den Fortbestand unserer zukünftigen Rallys. Bis und mit 2017 sind alle Kandidaturen bestätigt und für 2018 schlagen uns unsere indonesischen Freunde ein Traumziel vor, die Insel Bali. Eine neue Kandidatur zeichnet sich gegenwärtig für 2019 in Großbritannien ab. Das Rally 2020 sollte in Ostende in Belgien stattfinden.

Ich möchte auch ganz herzlich Fahmi, Firman und allen unseren indonesischen Freunden danken, die uns im März mit so viel Liebenswürdigkeit am « Bandoeng Laoetan Onthel » empfangen haben, einem Ereignis, wo sich mehrere tausend Teilnehmer in einer sehr farbenfrohen und fröhlichen Atmosphäre versammelten. Ein internationales Treffen, mit sehr viel Professionalismus organisiert und das uns für 2018 ein sehr schönes Rally verspricht.

Ich wünsche Euch allen ein sehr gutes Saisonende und vielleicht das Glück, ein neues Fahrrad, Gegenstand unserer Leidenschaft, zu finden.

Alain Cuvier



REPORTS

Report of President's trip to Indonesia

by Alain Cuvier, President of IVCA in the company of Otto Beaujon, representative from Netherlands and translator extraordinaire from Bahasa to French or English.

*Translated from French into English
by Dominique Lefebvre*



We received an extremely warm and enthusiastic welcome all along our stay in the tradition of Indonesia. Everything was adapted to receive the Europeans, four Dutch, an Englishman and myself, a Frenchman. The presence of the President of the IVCA was very important to the organizers and the public, giving to this event the international character expected, the pride of belonging to a global organization and recognition by local authorities. This has lead to numerous photo shoots and signings. The event at Bandung was very impressive, a huge site was built for the occasion in the middle of a city of more than 2.6 million inhabitants, with a VIP village, a giant stage for shows and a covered flea market with more than a hundred vendors.

The program on Day 1 had conference with representatives of many Indonesian clubs from Java but also from many islands of Malaysia during which I presented among other things, our organization and our activities. In the afternoon the opening ceremony took place attended by the Governor with parade of delegations, dances, martial arts demonstrations and reconstitution of the battle for independence, all in a warm and very colorful atmosphere. It was also an opportunity to exchange gifts and I handed the official flag of the IVCA to the president of the organizing club.

The second day gave occasion to a huge parade in the heart of the city, main streets were blocked to the traffic by a very efficient order service. A colorful parade dominated by military uniforms of all kinds.

How many participants? Very difficult to say, hundreds,

perhaps one to two thousand and a few thousand visitors. The bikes presented in Indonesia are fairly standard of English, Dutch or German bikes, dating mainly from the 1920's to 1950's. However, we discovered a few pieces of great interest.

This trip was also an opportunity to make many contacts and positive exchanges with local clubs and collectors who discovered and appreciated the IVCA and our flyers.

The rest of our visit took place in the region of Yogyakarta, hosted and guided by collectors of this city. Our best day was probably the discovery of the Borobudur Temple after a long bike ride in the countryside, exploring surrounding villages with about twenty members of the local club. We saw what we had already seen in Bandung, often bikes belong to a single person but clubs can count fifty or more members who meet regularly to practice as tourists or in costume. The bikes in the city are very rare and their use is dangerous in the circulation dominated by thousands of motorcycles moving in all directions without any respect for any rules.

In conclusion, a very pleasant trip, the discovery of a humble and friendly people and some contacts that will hopefully be positive for the IVCA

Chers Amis,

Comme promis précédemment, voici un petit compte rendu de mon voyage en Indonésie en compagnie de Otto Beaujon. Nous avons reçu un accueil extrêmement chaleureux et enthousiaste tout au long de notre séjour selon la tradition Indonésienne. Tout avait été prévu pour recevoir les Européens, 4 Néerlandais, un Anglais et moi-même. La présence du président de l'IVCA était très importante aux yeux des organisateurs et du public donnant à cette manifestation le caractère international attendu, la fierté d'appartenir à une organisation mondiale et la reconnaissance des autorités locales. Ce qui a générer de très nombreuses séances de photos et de dédicaces. L'événement de Bandung était très imposant, un immense site a été aménagé pour l'occasion en plein centre d'une ville de plus de 2 600 000 habitants. Un village VIP, une scène géante pour les spectacles et un marché aux puces couvert qui a accueilli plus d'une centaine de vendeurs.

Au programme le 1^{er} jour, conférence avec les représentants de nombreux clubs Indonésiens de Java mais aussi des autres îles du pays et de Malaisie au cours de laquelle j'ai pu présenter entre autre, notre association et nos activités. L'après-midi ce fût la cérémonie d'ouverture en présence du gouverneur avec défilé des délégations, danses, démonstrations d'arts martiaux et reconstitution de la bataille pour l'indépendance, tout cela dans une chaude ambiance très colorée. Ce fut également l'occasion d'échange de cadeaux et j'ai remis officiellement le drapeau de l'IVCA au président du club organisateur.

Le deuxième jour donna lieu à un immense défilé au cœur de la ville sur des artères bloquées à la circulation



(Continued on page 6)

par un service d'ordre très efficace. Un défilé haut en couleur dominé par les uniformes militaires en tous genres. Combien de participants ? Très difficile à dire, des centaines, peut-être mille à deux mille et quelques milliers de visiteurs. Les vélos présents en Indonésie sont assez classiques d'origine anglaise, hollandaise ou allemande et datent principalement des années 20 aux années 50. On a pu découvrir toutefois quelques pièces d'un grand intérêt.

Ce voyage a été également l'occasion de nombreux contact et échanges positifs avec les clubs et les collectionneurs locaux qui ont découvert l'IVCA et apprécié nos dépliants.

La suite de notre séjour c'est déroulée dans la région de Yogyakarta accueilli et guidé par des collectionneurs de cette ville. Notre plus belle journée fut sans doute la découverte du temple de Borobudur après une longue balade en vélo dans la campagne à la découverte des villages environnants en compagnie d'une vingtaine de membres du club local. Nous avons pu constater ce que nous avions déjà entrevu à Bandung, très souvent les vélos appartiennent à une seule personne mais les clubs peuvent compter une cinquantaine de membres ou plus qui se réunissent très régulièrement pour pratiquer en tourisme ou en costume d'époque.

Les vélos en ville sont très rares et la pratique plus que dangereuse dans une circulation dominée par des milliers de motocyclettes qui se déplacent en tous sens sans aucun respect du code de la route. En conclusion, un voyage très agréable, la découverte d'un peuple humble et chaleureux et des contacts qui seront je l'espère positifs pour l'IVCA.

Amitiés à tous,
Alain Cuvier

Bericht über meine Reise nach Indonesien

ins Deutsche übersetzt von Lotti Perrinjaquet

Von Alain Cuvier, IVCA-Präsident, in Begleitung von Otto Baujon, nationaler Vertreter der Niederlande und hervorragender Übersetzer von Bahasa in Französisch und Englisch. Wir erhielten, ganz in der Tradition Indonesiens, einen sehr warmen und enthusiastischen Empfang während unseres ganzen Aufenthaltes. Alles war uns Europäern, d.h. vier Niederländern, einem Briten und mich, einem Franzosen, angepasst. Die Anwesenheit des IVCA-Präsidenten war für die Organisatoren und das Publikum sehr wichtig, denn es verlieh der Veranstaltung den gewünschten internationalen Charakter, gab ihnen Stolz, zu einer weltweiten Organisation zu gehören und von den lokalen Behörden anerkannt zu sein. Dies führte zu überaus zahlreichen Fotos und Unterschriften. Das Veranstaltung in Bandung war sehr eindrücklich: eine riesige Anlage war mitten in einer Stadt mit mehr als 2,6 Mio Einwohnern aufgebaut worden, mit einem VIP-Dorf, einer

gigantischen Bühne für Shows und einem bedeckten Flohmarkt mit mehr als einhundert Verkäufern.

Das Programm des ersten Tages beinhaltet eine Konferenz mit Vertretern von zahlreichen indonesischen Clubs der Insel Java sowie den malaysischen Inseln wo ich, unter anderen Dingen auch unsere Organisation sowie einige unserer Aktivitäten vorstellte.

Am Nachmittag fand die Eröffnungszeremonie im Beisein des Gouverneurs statt mit Paraden von Delegationen, Tänzen, Kampfsportvorführungen und einer Nachahmung der Schlacht zur Unabhängigkeit, alles in einer warmen und sehr farbenfrohen Atmosphäre. Die Gelegenheit war ebenfalls gekommen, um Geschenke auszutauschen und ich überreichte dem Präsidenten des organisierenden Clubs ein Exemplar unserer offiziellen IVCA-Flagge.

Der zweite Tag beinhaltete eine Riesenparade im Herzen der Stadt; Hauptstrassen waren mit Hilfe eines sehr effizienten Polizeicorps für den gesamten Verkehr gesperrt. Ein sehr farbenfroher Umzug, in dem Militäruniformen jeglicher Art dominierten. Wie viele Teilnehmer? Schwer zu sagen: hunderte, vielleicht ein bis zwei tausend und dazu einige tausend Besucher. Die Fahrräder, die wir sahen, waren Standartmodelle aus England, den Niederlanden und Deutschland aus den Jahren 1920-1950. Zudem entdeckten wir vereinzelt ein paar sehr interessante Stücke. Diese Reise war eine ausgezeichnete Gelegenheit für neue Kontakte und positiven Austausch mit lokalen Clubs und Sammlern, die dadurch die IVCA und unsere Flyers kennen- und schätzen lernten.

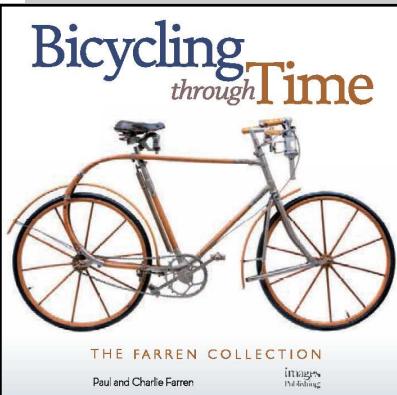
Den Rest unserer Reise führte uns in die Region Yogyakarta, wo wir von Sammlern dieser Stadt beherbergt und herumgeführt wurden. Der eindrücklichste Moment war wahrscheinlich nach einer langen Velofahrt mit ungefähr 20 Mitgliedern des lokalen Clubs durch die umliegenden Dörfer die Entdeckung des Borobudur-Tempels. Wir sahen was wir bereits in Bandung gesehen hatten: oft gehören die Räder einer einzelnen Person. In den Clubs jedoch mit fünfzig oder mehr Mitgliedern treffen sich diese regelmäßig zu Ausfahrten als Touristen oder in Kostümen. In den Städten sieht man nur sehr wenige Fahrräder. Sie sind sehr selten und ihr Gebrauch sehr gefährlich in einem Verkehr, der von Tausenden von Motorrädern beherrscht wird, die sich in allen Richtungen ohne jede Rücksicht für irgendwelche Regeln bewegen.

Zusammenfassend: eine sehr vergnügliche Reise, das Kennenlernen eines schlichten und freundlichen Volkes und einige Kontakte, die für den IVCA hoffentlich positiv sein werden.

Alain Cuvier



NEW BOOKS



A BOOK REVIEW of *Bicycling through Time* by Paul Farren

Published by 'Images Publishing' in 2013 (US\$60.00 or GBP35.00)

Review by GARY W. SANDERSON, International Cycle History Conference Publications Coordinator

The book will be available through all good bookstores. There are distributors in UK, USA and Asia. It will also be available via Amazon. Or try the publisher at <http://www.imagespublishing.com/>

If you are going to have only one book about bicycles, this is a good choice.

Paul Farren is a consummate bicycle collector and a most knowledgeable bicycle historian, and his bicycle collection is the basis for this wonderfully illustrated and very colourful book. The bicycles themselves are spectacular, but their display in the book is augmented by the author's extensive collection of objects that were associated with these silent steeds of yesteryear and interesting anecdotal material that illuminate the history of bicycles.

Paul's collection consists of over 400 bicycles with examples of virtually every important development that has taken place from the very first bicycle (i.e., the Draisine invented in 1817) up to the beginning of the 20th century when the bicycle had come to the form and function that was close to that of our modern bicycles (except that the materials and componentry used were less sophisticated). Several very good books on bicycles are available today, but this book stands out because of its unique content and its organization and style.

Paul has selected the best examples of bicycle design development from his collection for portrayal in his book, and the bicycles chosen are then surrounded by written information and inset photos that explain and illustrate the most important technical features of the machine. In this interesting way, the reader is helped to understand how and why the bicycle being displayed was important in the rapidly advancing evolution of bicycles during the 19th century. This was the time when bicycles were the most promising form of personal conveyance available in the world which brought about a concentration of inventive force to the improvement of this new type of vehicles.

Besides the bicycles themselves, Paul has devoted chapters in this book to such related subjects as 'speed', 'comfort', 'safety', and 'togetherness'. This review started with a recommendation that this is the book to acquire if you are going to have only one book on bicycles, but every person with a deep and abiding interest in bicycles will find having a copy on hand is rewarding. The illustrations and the text are rich in content, and many bicycles and other related objects are described that are rarely seen outside of Paul's collection. Reading this book is a joy to the senses, and it is also a source of valuable information on the early history of bicycles and their impact on society in the 19th century.

Foreword by Annemarie Driver

I am pleased and honoured to write the foreword for this beautifully presented photographic collection of vintage bikes (mostly pre-1900), written by my friend and colleague, Paul Farren. Paul has been at the forefront of collecting veteran bikes in Australia since the late 1970s and has more than 400 bikes in his personal collection. He now has one of the finest collections in the world, which he exhibits from time to time. His collection is a reflection of his patience, passion and perseverance, which is essential to acquire, rebuild and maintain such wonderful machines.

His outstanding knowledge of the mechanical, social and historical aspects of vintage bikes is unsurpassed, which is evident in his insightful descriptions of the collection in this book. He is unpretentious in his knowledge which he willingly shares with everyone both locally and internationally. I was fortunate to be present at several International Cycling History Conferences where Paul presented. His presentations were informative, well researched and interesting and always well received.

Over the last three decades, Paul and Charlie have attended most of the International Veteran Cycle Rallies. Paul was instrumental in planning and developing the International Rally held in Australia in 2003 and is highly regarded as an international expert in vintage bikes. He is renowned for his approachability, friendliness and interest in helping others to acquire particular machines as well as the peripheral ephemera associated with such a diverse field of activity. For many years, Paul has generously provided many national and local Veteran Cycle Events and other community events with his bicycles and matching outfits from his own private collection at no charge – another indication of his generosity and affable personality.

I also congratulate Paul's wife Charlie for her ongoing support for Paul's passion for bikes and contribution to this book. Although she insists that old bikes are Paul's hobby, she contributes by cataloguing all the bikes and paraphernalia, making signage, organising transport for exhibitions, and distributing the vintage clothing for events and outings, not just locally but to overseas events as well.

By his deeds and endeavours Paul has greatly improved the networks for Veteran Cycling collecting which helps make it an enjoyable and worthwhile activity for other collectors and enthusiasts of vintage bikes. I am proud to be associated with Paul and Charlie and their great hobby.

NEW BOOKS

"It wasn't that easy. The Tommy Godwin Story"

by Tommy Godwin

One of Britain's most successful track racing cyclists. Tommy won many National titles and three gold trophies. Two bronze medals in the 1948 Olympics, Tommy has recently become involved in the 2012 Olympics as Ambassador for the City of Birmingham. The book includes 50 great photographs.

The price is 10 pounds plus p&p, from Veteran-Cycle Club, UK,
email to lynn.bickle@btinternet.com

IVEL Marque Album No.2

by Ray Miller and Lee Irvine

This is the second of a series of short books which will feature important cycle marques and other aspects of cycle history.

Significant new material, a review of IVEL production figures and identification features.
Profusely illustrated, this book has 168 printed A5 pages.

The price is 10 pounds plus p&p from Veteran-Cycle Club Sales Officer ,UK.
lynn.bickle@btinternet.com

Rensch & PARIS Cycles Marque Album No.3

**by Alvin Smith, Neville Ireland,
Frank Hernandez**

An account of the two firms and the people behind them with a detailed analysis of the bicycles.
Profusely illustrated, this book has over 200 printed A5 pages.

The price is 10 pounds plus p&p from Vetera-Cycle Club Sales officer lynn.bickle@btinternet.com

"Charlie Davey: A Lifetime In Cycling" Marque Album No.4

By Christine Watts

This history illustrates the immense changes in attitude to our sport and pastime.

146 A5 pages with coloured laminated cover

The price is 8 pounds plus p&p from Veteran-Cycle Club Sales Officer lynn.bickle@btinternet.com

"Dan Albone. Cyclist, Inventor and Manufacturer. IVEL CYCLES."

By Ray Miller and Lee Irvine

Dan Albone was an important figure in cycling during the 1880s and 1890s, not only as rider, inventor and 'Ivel' cycle manufacturer, but also as someone famous for providing hospitality for cyclists. This comprehensive work presents new material on the development of the hands-off safety bicycle, the first practical lady's bicycles, the tandem bicycle, as well as the Ivel Motor Car, Motor Bicycle, and the Agricultural Motor (tractor). A dozen of his catalogues are reproduced together with all of his patents.

The price is 25 pounds plus p&p. order from Veteran-Cycle Club sales officer lynn.bickle@btinternet.com

Wheels of Change: How Women Rode the Bicycle to Freedom (with a few flat tires along the way).

**Written and Published by Sue Macy
<http://www.suemacy.com/>**

It is a beautiful book with many great vintage images and short well researched vignettes that celebrate women and women's history through the lens of the early years of bicycling 1860-1910 . The book was written with the young adult reader in mind, but given that this is the first book of its kind, i.e., a book on the history of women in cycling, it will be enjoyed by women of all ages, and by all those men and women who are fascinated by the historical place of the bicycle in the culture.
<http://www.amazon.com/Wheels-Change-Women-Bicycle-Freedom/dp/1426307616>

NEW BOOKS

“A Whirr of Many Wheels”

by Rod Charles

Covers everything of note that happened as regards cycling in Geelong, Victoria, Australia.

This is an encyclopaedia of the birth years of cycling world wide as it related to any town in Australia.

The book of almost 600 pages contains almost 600 illustrations and covers the period 1869 to 1914. The illustrations are quite exceptional. All copied from source documents. Research for the book included all the local press in Geelong in the period and the cycling journals of the times, interviews, diaries and books from those decades. This is a book about cycling, not only about bicycles and tricycles and includes racing, touring ,manufacturing, the trade, promotion, women's growing involvement, exhibitions, trick riding, the part played by cycling interests in better roads and the first cycle paths in the colony.

Nothing has been omitted.

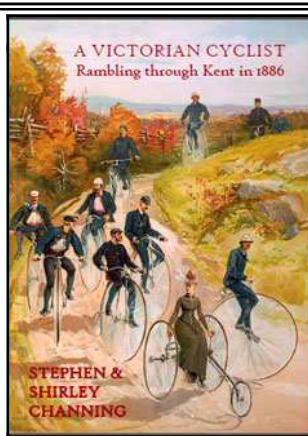
This is a very inclusive picture of cycling, it is the base reference for Victorian and perhaps Australian urban and country cycling and has all the hallmarks of being the classic reference. Nothing so comprehensive has appeared since The Bicycle and Bush, written over 30 years ago. It is the first of three volumes. The other two are written and in the process of editing which will continue the story to the late 1980s.

Copies are available from Rod Charles at \$75 plus postage (enquire for the postage rates from Australia)

Contact is tel +61 3 52298494 or on his web address rodcharles@westnet.com.au

A VICTORIAN CYCLIST Rambling through Kent in 1886

By Stephen and Shirley Channing



Published by Ozura Books Dec 2011
300 pages, hardback, 200 illustrations
Price is 20 pounds / 25 euros / 30 US\$
www.Victoriancyclist.com

„Philosophie des Fahrrads“

Eduard Bertz

Dresden und Leipzig 1900.

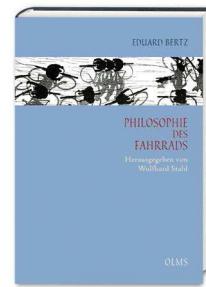
Erweiterte Neuausgabe

Hildesheim 2012.

Mit einem Nachwort

herausgegeben von

Wulfhard Stahl.



Bertz tells about the history of the bicycle, its help in fighting the degeneration of the race, feminism and cycling – down to the best cycling costume for women – or the enemies of the bicycle. All this not only in connection with what he witnesses around him in Germany, but what he knows to exist in other countries such as England or the United States.

„Ein Pionierstück der Sportliteratur“.

„Die Neuedition ist weit mehr als ein bloßer Reprint der Originalausgabe (...) Wulfhard Stahls

Anmerkungen zum Text und sein umfangreiches, kommentiertes Namenregister, beides inklusive weiterführender Quellenangaben, betten Bertz' Buch in sein kulturgeschichtliches Umfeld ein.“

„Wulfhard Stahl hat Bertz' Philosophie und Vita so vorzüglich erschlossen und historisch grundiert, als ob es um das Ding aller Dinge, ja unser Ein-und-Alles ginge.“

306 S. mit einigen Vignetten.

€ 19,95 | SFR 28,90 Olms Presse



LETTERS TO THE EDITOR

National Cycle Online Library

Research students of Bicycle History, have you visited the new Online Cycle Library?

The Library now contains over 4,600 scanned documents relating to the bicycle, including catalogues, postcards, photographs and general documentation.

We invite you to check out your own bicycle interest free of charge by logging your subject through the search button to see if the Library contains the information you are seeking. One file alone within the Library contains 4,072 pages of American Patents, and new files are being added almost daily.

To find the Library visit www.cyclemuseum.org.uk and then click the Library box on the first page of the website. The Library is free to Friends of the National Cycle Museum Trust and Members of the Veteran-Cycle Club. To become a Friend of the National Cycle Museum the cost is 12 pounds per year. Membership of the Veteran-Cycle Club is 20 pounds per year. Application forms may be found at the entrance to the Library website.

For non-members wishing to download information from the Library there is a charge of 3 pounds fifty per 50 mb which may be paid by all major cards or through the PayPal system.

Curator David Higman

*National Cycle Museum, Llandrindod Wells, UK,
www.cyclemuseum.org.uk*

From Ballarat, Victoria, Australia

by Bruce Hargrave

What a great presence of Vintage Cyclists for the Ballarat Begonia Festival street parade. Our efforts were really appreciated by the organisers and community. With over 1,000 participants and more than 50 groups represented it was the biggest parade Ballarat has had.. A big thank you to those who participated and contributed to such a fantastic day.

From Maldon, Victoria, Australia

by Charlie Farren

A small but enthusiastic group of Vintage Cycle Club members met in Maldon, Victoria over the Easter holiday weekend to ride in the Annual Easter Parade. The club was last represented in the Easter parade in 2007. Pat, Robin, Adrian, Josie (support crew), Martin and Kaye were joined by Ben, a Maldon local riding the town penny farthing machine. There were many varied entries in the parade, with all entrants showing much creativity and community spirit. Pat and Robin Evans won a first place ribbon for best bicycle, with Ben coming 2nd place. The group of six riders also won a plaque for best bicycle group in the parade. The parade route was a circuit around the centre of Maldon, with all participants completing the circuit at least twice. We were made to feel most welcome and look forward to returning. A few of us made it to the

Treadlie photo booth in Pt Melbourne after a Tweedy lunch.

You can check us out and the other competitors to date, here: <https://www.facebook.com/media/set/?set=a.330932347008421.61014.287412724693717&type=3>



From Geelong, Victoria, Australia
by Rod Charles

A cycle ride by vintage and modern machines from Osborne House North Geelong to Lara. Appropriate dress was appreciated. 36 km on undulating paths, no big hills. The ride was to Lara or Duck Ponds as it was known in the early days because in 1913 the Geelong Progress Association opened a walking track to the summit of the You Yangs as a tourist attraction. Cyclists had earlier paved the way to this destination.

The ride was along the Hovell's Creek bicycle path for the most part to capture the spirit of riding in the olden days. We visited a garden tended by a formed cyclist of note

on the Creek when we get to Lara. This is the type of thing cyclists did in the early decades of riding. We also visited a newly restored hotel of the Cobb and Co days and now the home of the Lara Historical Society.



From Lisbon, Portugal

By Ana Santos

To Attendees at the International Cycle History Conference...

We would like to thank you all for helping to create the wonderful moments we had in the Lisbon conference. We had a great time and were very touched by your tolerance to our sometimes clumsy methods. We hope that at least Agostinho and Glória will stay as fun, surrealist and lasting memories for you. Bringing memories back to the future was the spirit and aim of our efforts. At least some people had as much fun as we did.

The finale of the conference was to celebrate the 100th Anniversary of "Subida à Glória" bicycle race in Lisbon, Portugal. The tram was stopped for this night, otherwise

(Continued on page 11)

LETTERS TO THE EDITOR

(Continued from page 10)

there would not be enough room. 265 metres with a 17% incline to race up one of Lisbon's famous funiculars, a very steep road with tram tracks. The winner Ricardo Marinhero covered the distance in 39 seconds, despite the rainy conditions. <https://vimeo.com/66476324>
some photos taken by Lorne Shields <https://www.dropbox.com/sh/5l73v6xvs3q225t/mXTThP-i7G>
some photos taken by Renate Franz https://www.dropbox.com/sh/kfy8qkjm3s6xvk7/-TeFH_yME4 or go to www.cycling-history.org



Cem anos após a 1.^a edição, a história encontrou-se com a contemporaneidade e trouxe o espetáculo do ciclismo para o centro de Lisboa. Na noite de 17 de Maio, a Calçada da Glória (265 metros de extensão e declive médio superior a 17%) foi a pista para um surpreendente espetáculo sobre duas rodas, o recorde oficial desta subida em bicicleta, antes posse de Alfredo Piedade (55 segundos em 1926!) foi finalmente batido por Ricardo Marinheiro, 39 segundos!

From Dominique LeFebvre

Bruno Guasconi broke his leg a couple of weeks before the Rally in a minor high bike accident, but decided to come to the Czech republic anyway. The nice part of the story is that the organizers did manage to find a special tricycle for him. Organization was fantastic in Veseli... see report in this Journal "The Providential Tricycle"

From Queensland, Australia by Aaron Wray

A new club has opened for membership, the Queensland Penny Farthing and Historical Cycle Club. There will be a club ride from Decker Park Brighton, Brisbane before the special meeting in September 2013.

Upcoming events are on our website <http://www.qpfahcc.com/whats-on/> For those who are on Facebook, we have two sites of interest [Penny Farthing Brisbane Chapter](#) and the official [QPFAHCC](#) page.

From Indonesia by H.P.Wiratraman (Wiwit)

There is an Indonesian club website for oldbike, called "wiwinaked".
<http://sepeda.wordpress.com/category/wiwinaked/>

From Indonesia

Dear All Onthelis,
Bandoeng Laoetan Onthel 3 has ended; an event held only once in three years is just a memory, of all the joy, excitement and disappointment on this occasion we have been through. The event was organized jointly by all parties, sponsors, donors, KOSTI, IVCA, PSBB and onthelis entire country.

Thanks to all Onthelis Indonesia, KOSTI, the president and management of IVCA Mr. Alain Cuvier, Mr. Otto Beaujon, Theo De Kogel, Andre Koopmans, Jos Rietveld (Holland), Mr. Ralph Boreham (UK) who came to Indonesia, all members at AKON (Association of Parts seller Indonesia), the Indonesian government through the ranks of the ministry, the entire community of bicycle and hobby in the city, the journalists and all people of Bandung.



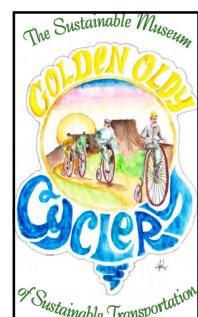
From "The Sustainable Museum of Sustainable Transportation"

by Steve Stevens, Colorado, USA

Setting an example for Museums everywhere in how they can set an example for their patrons and for the world.

The museum, in my home, has been converted to Passive House energy standards (it is the most energy efficient museum in the world). I have written an article about the conversion... and the motivations for a bike museum to be brought to PassivHaus standards.

A 39 minute home/ museum tour is available here:
<http://www.youtube.com/watch?v=t3jvitg60I>



- Grossly Energy Positive.
- Net Zero Electricity Since 2006.
- Net Zero total Energy since 2008
- Carbon Negative SINCE 2008
- Producing Fruit (Tropical and Temperate) and Vegetables from the former landscaped 0.19 Acre lot.
- Powering 2 Plug In Cars...While Selling ~ 7500

(Continued on page 12)

LETTERS TO THE EDITOR

KWH surplus power back to the grid annually from the rooftop.
<http://www.youtube.com/watch?v=8VYkfQKwiCM&feature=endscreen>
I do offer veteran cyclists who visit Colorado or are in the western USA for any reason the chance to view my museum here in person. Or, if not here, they can visit on the web - www.goldenoldy.org

From Moscow
by Andrey Myatiev

In 2016 we will do IVCA-Rally in Moscow. I agreed with the management of one of the largest parks in the city – Park Sokolniki. It's very convenient place for IVCA-Rally! The park is near the center of the city and it's very big. There are a lot of good firm paths for century ride. Very good circular path in the center of park and we can use it for races. There will be an ambulance car for the races. There are camping on the park territory. Near the park there are some hotels where it is possible to place our guests. Our parade can be carried out on city streets. I have a contact with Department of Transport of Moscow which will provide maintenance of the car of traffic police. I spoke with the representative of Department of Culture of Moscow. They will make interesting excursions – in museums, the Moscow Kremlin, Red Square.

Visitors who will arrive to Moscow by plane, can arrive to the city by train Aeroexpress - it is convenient and inexpensive. It is possible to arrive to Moscow by train from Europe - Paris, Berlin and other cities. Trains come to a station in the center of Moscow.

Receiving a tourist visa requires hotel reservation. We, organizers, will make invitations for participants is will help to receive tourist visas. Temporary import of the historical bicycle to Russia requires registration of customs documents on border. We centrally will resolve this issue with the Ministry of Culture.

Look forward to seeing you all here in Moscow.

From Czech Republic
by Josef Zimovcak



Dear Friends,
When we invited you to Veselí nad Moravou for the IVCA Rally 2013, we reminded you that the word "veselí" means "merriment" or "joy" in English. We would like to express gratitude to all of you for coming and helping us to fulfill the meaning of the word. We spent a nice few days in a friendly atmosphere and we enjoyed a sense of freedom, as it should be on a bike. We reunited with friends that we see on an annual basis and we met new friends - thus, our family strengthens and expands. For this I send you warm regards on behalf of the organizers and myself.

The site is www.ivcarally2013.cz with

newly published photo galleries and video.

Chers amis,
Lorsque nous vous avons invité à Veselí nad Moravou du Rallye IVCA 2013, nous vous avons rappelé que le mot "veselí" signifie «Joie» en français. Nous tenons à exprimer notre gratitude à tous d'être venus et de nous aider à remplir les sens du mot. Nous avons passé quelques jours agréables dans une ambiance conviviale et nous avons apprécié un sentiment de liberté, comme il se doit sur un vélo. Nous avons réunis avec des amis que nous voyons sur une base annuelle, et nous avons rencontré de nouveaux amis - ainsi, notre famille s'agrandit et se renforce. Pour cela, je vous enverrai chaleureuses salutations de la part des organisateurs et moi-même. Le site est une galerie de photos recemment publiées et vidéo- www.ivcarally2013.cz

Liebe Freunde,
wenn wir Euch nach Veselí zur IVCA Rallye 2013 eingeladen haben, erwähnten wir, dass das Wort Veselí auf Deutsch „Heiterkeit“ oder „Freude“ heisst. Wir möchten uns bei Ihnen herzlich bedanken, dass wir mit Ihrer Hilfe den Sinn dieses Wortes erfüllen konnten. Wir haben gemeinsam wunderbare Tage mit Freundschaft und Freiheitsgefühl erlebt, wie es beim Radfahren sein sollte. Wir haben Freunde getroffen, die wir jedes Jahr sehen können. Wir haben auch neue Leute kennengelernt und neue Freundschaften geschlossen – unsere Familie hat sich erweitert und befestigt. Und dafür möchte ich mich zusammen mit den Veranstaltern bei Ihnen noch einmal herzlich bedanken.

Schönen Sommer auf dem Fahrrad.
Die Website ist www.ivcarally2013.cz neu veröffentlichten Fotogalerien und Video.

Milí přátelé,
když jsme Vás zvali do Veselí nad Moravou na IVCA Rally 2013, připomněli jsme vám, že v angličtině známená slovo Veselí „merriment“ nebo také „joy“. Rádi bychom vám všem, kdo jste přijeli, poděkovali, že se vaší zásluhou význam toho slova naplnil. Prožili jsme společně několik krásných dnů v přátelské atmosféře a užili jsme si pocitu volnosti, jak to na kole má být. Setkali jsme se s přáteli, které vídáme každoročně, poznali jsme i ty, kdo přijeli mezi nás poprvé - naše rodina se jednak upevnila, jednak rozšířila. Za to vám všem jménem pořadatelů a jménem svým ještě jednou srdečně děkuji.
Na webu www.ivcarally2013.cz je nově zveřejněna fotogalerie a video.

MINUTES OF THE AGM

Minutes of the Annual General Meeting held at Veseli nad Moravou, Czech Republic, at the 33rd IVCA Rally, Friday 24 May 2013, beginning at 10:00.



Recorded by IVCA secretary Dominique Lefebvre

Members Present: Elsie Huntington (UK); Tony Huntington (UK); Alain Cuvier (France); Michael Grützner (Germany); Sascha Kaltwasser (Germany); Glen Norcliffe (Canada); Lotti Perrinjaquet (Switzerland); Urs Hanggi (Switzerland); Frank Winkler (Germany); Günter Erber (Germany); Judith Bühler (Switzerland); Armin Lindegger (Switzerland); Brian Rosenberg (Denmark); Britt-Marie Jonsson (Sweden); Sabrina Cantre (Belgium); Dirk van Luchem (Belgium); Sándor Halápi (Hungary); Andrey Myatiev (Russia); Helmut Arnold (Germany); Jean-Marc Ducommun (Switzerland); Lengel Tamai (Hungary); Hans Peter Mikkelsen (Denmark); Mads Mikkelsen (Denmark); Jan Paulsen (Norway); Frank Papperitz (Germany); Tilman Wagenknecht (Germany); Sonny Soeng (Indonesia); Teddy Nugraha (Indonesia); Alpy Anugrah (Indonesia); Firmansyah Syafruddin (Indonesia); Wiwit Fongers Wuluhan (Indonesia); Peter Stray (UK); Dominique Lefebvre (France)

1. PRESIDENT'S REMARKS by Alain Cuvier:

The President thanked Josef Zimovčák, Jaroslav Miklenda and all the team for the organization of the rally. The mayor of the city Miloš Kozumplík presented a magnificent trophy to be presented each year to the winner of the original High bicycle race.

The president showed the members the new flyer (first 1000 copies) and asked the members to distribute them to encourage new memberships. He thanked Peter Stray and David Hibbert for creating the flyer.

The president this year visited the club "St Petersburg Race Office" and got a warm reception. The club was active between 1897 and 1917 and was re-created recently. They desire to host a rally in the future and showed their guests interesting facilities.

In March the president went to Indonesia with former IVCA President, Otto Beaujon, to preside at the biggest meeting of historic bicycles in Asia, the "Bandoeng Laoetan Onthel", a meeting that takes place every 3rd year with thousands of cyclists and spectators attending. He thanked the Indonesian group for their warm reception.

The President also reported that the IVCA has been contacted by the cycling federation in Bangladesh to help create an organization with focus on historic bicycles.

2. APOLOGIES:

Bob Balcomb (deceased); Nolan Bay (deceased); Annemarie Driver (Australia); Helge Schulz (Germany), Bob Taylor (US); Robert Hummel (Germany)

3. SECRETARY'S REPORT.

Glen NORCLIFFE moved the adoption of the Minutes of the 2012 IVCA meeting in Belgium, seconded by Alain Cuvier. Accepted unanimously.

4. MATTERS ARISING FROM THE MINUTES.

There were none.

5. TREASURER'S REPORT

Sascha KALTWASSER presented the accounts for the year. The year began with a balance of €6455. Expenditures were €978 (printing and distributing the Journal were the main expense), and income €215, leaving a balance of €5692. Since our balance exceeds the estimated costs of the Association for the next 3 years, no fees will be charged to on-going members in the coming year. Passed unanimously.

6. EDITOR'S REPORT

Annemarie DRIVER was represented by Glen Norcliffe. She is willing to continue to be the editor of the journal and is asking for reports in any language and the dates of any local events for inclusion in future issues of the Journal.

7. ARCHIVIST'S REPORT

Michael GRÜTZNER reported that Valerie Pears handed over a box of early materials and early magazines. Michael asked for photos or copies of photos especially of early meetings.

8. WEB SITE STATUS

Brian ROSENBERG had to create a new homepage switching from .net to .org. This was a slow process. He asked for

(Continued on page 14)

MINUTES OF THE AGM

(Continued from page 13)

pictures of earlier meets. This summer he will update the home page, please send your comments to him. Responding to a question from the audience, Brian indicated that he is using an old software called ACTIVE BUILDER to create the web site.

9. IVCA RALLY 2014 in TISZAKECSKE, HUNGARY.

Sándor Halápi invited the members of the IVCA to come to Hungary for the 2014 IVCA Rally. There have been small team changes but the organization is now working well. Since there is no comparable event in Hungary, there is high interest at both the local and the national level. The main location will be the recreational area of Tiszakécske, where the city will be supporting the rally actively. Accommodation is good and there is a camping. If you are reserving accommodation, please state that you are attending the IVCA rally. Besides the competition on Saturday, a craft market will be organized as well. Hungarian type meals will be served; also there will be a vegetarian version. There will be translators for several languages in the team. When coming by train from Budapest, go to Kecskemet, from there it is 35 km to Tiszakécske.

The web site address is www.ivcahungary.hu

11. FUTURE RALLIES

2015: Britt-Marie Jonsson presented the project for 2015 in Sövresburg, Sweden. It is a small town of 6000 inhabitants. From Copenhagen Denmark the distance is 150 KM using the Bridge to Sweden. In Sövresburg there is a bridge for cyclists and walkers 756 m long, the longest in Europe. The dates are May 13 to May 17. The address of the web site will be ivca2015.com (still under construction)

2016: Andrei Myatiev presented the plans for the rally in Moscow to be held (15 min from the city center by public transportation) in SOKOLNIKI Park. This is a popular and very big park of 600 hectares. Accommodation will be available inside and directly near the site of the rally in the Park. The city is actually building a bicycle infrastructure, to be ready in 2016. On June 9 the Russian bicycle museum of Andrei will hold an historical bicycle rally that should be a good experience. The address of the web site will be ivcarally2016.ru, available in 2015.

The rally is planned for late May. Accommodation: There is camping in the park and many hotels and restaurants in walking distance. The nearest subway station is a 5 min walk. Transport: from the airport by train aeroexpress 45 min to the center of the city. There are trains to Moscow from the main capitals in Europe, like Berlin or Paris. The century will be held in the Park and the parade in the city, police support already granted. The organization will support the participants for Visas and permits for temporary import of antique bicycles

2017: Germany (Helge Schultz, to mark the bicentenary of Karl Drais's invention of the *laufmaschine*.) Dominique Lefebvre reported that negotiations have started with the City of Karlsruhe. The city reaction was very good, but the city was asking for a meeting 1st of May. The organization thinks this is too early. Negotiations are still on going.

2018: new proposal from Indonesia for a rally in Bali by Firmansyah Syafruddin of the local Veteran Cycling Club. The local federation has 319 clubs. Indonesia has 170,000 islands and 250 million people. Some members were at the rally in Gent. 5 representatives expressed their wish to host the 2018 rally and have already the support of their government for planning the rally. The delegation of Indonesia asked if it is possible to include Bahasa as 4th Language on the web pages, Brian to examine this possibility.

2019: unplanned yet

2020: Belgium representatives have moved their request from 2022 to 2020 in Ostende.

12. ANY OTHER BUSINESS

Elsie HUNTINGTON, thanked Annemarie Driver for all her work with the Journal, and Jan KRALIK for his efficient service in distributing the Journal to club members.

Günter Erber expressed concern about the emphasis on racing in Veseli, which he felt is not in the tradition of the IVCA. Dominique answered that this is the choice of the organizers. Each host is free to put the emphasis of a meet on their local interests: for instance at the 2008 meet in the UK there were no races and no century, but daily rides to interesting local places. Here in the Czech republic high bicycle racing is important to local traditions.

13. CLOSING REMARKS.

The President concluded by conveying once again the Association's thanks to the organizers for putting on such an excellent rally.

Meeting closed at 12.15.

(Continued on page 15)

MINUTES OF THE AGM

(Continued from page 14)

ins Deutsche übersetzt von Lotti Perrinjaquet



Protokoll der Mitgliederversammlung der IVCA während der 33. IVCA-Rallye, Veseli nad Moravou, Tschechische Republik, Freitag 24 Mai, 10:00.

Anwesend: Elsie Huntington (UK); Tony Huntington (UK); Alain Cuvier (Frankreich); Michael Grützner (Deutschland); Sascha Kaltwasser (Deutschland); Glen Norcliffe (Kanada); Lotti Perrinjaquet (Schweiz); Urs Hanggi (Schweiz); Frank Winkler (Deutschland); Günter Erber (Deutschland); Judith Bühler (Schweiz); Armin Lindegger (Schweiz); Brian Rosenberg (Dänemark); Britt-Marie Jonsson (Schweden); Sabrina Cantré (Belgien); Dirk van Luchem (Belgien); Sándor Halápi (Ungarn); Andrey Myatiev (Russland); Helmut Arnold (Deutschland); Jean-Marc Ducommun (Schweiz); Lengel Tamai (Ungarn); Hans Peter Mikkelsen (Dänemark); Mads Mikkelsen (Dänemark); Jan Paulsen (Norwegen); Frank Papperitz (Deutschland); Tilman Wagenknecht (Deutschland); Sonny Soeng (Indonesien); Teddy Nugraha (Indonesien); Alpy Anugrah (Indonesien); Firmansyah Syafruddin (Indonesien); Wiwit Fongers Wuluhan (Indonesien); Peter Stray (UK); Dominique Lefebvre (Frankreich)

1. Bemerkung des Präsidenten (Alain Cuvier):

Der Präsident bedankte sich bei Josef Zimovčák, Jaroslav Miklenda und dem ganzen Team für die Organisation der Rallye. Der Bürgermeister Miloš Kozumplík präsentierte eine prächtige Trophäe die jedes Jahr an den Sieger des Rennens der originalen Hochräder vergeben werden soll.

Der Präsident zeigte die neuen Flyer (die ersten 1000 Exemplare) und bat die Mitglieder sie zu verteilen, um neue Mitgliedschaften zu fördern und dankte Peter Stray und David Hibbert für die Erstellung der Flyer.

Der Präsident besuchte in diesem Jahr den Verein "St Petersburg Race Office", dort wurde er sehr herzlich empfangen. Dieser Verein war zwischen 1897 und 1917 aktiv und wurde kürzlich erneut gegründet. Sie äußerten den Wunsch, in Zukunft Gastgeber der Rallye zu werden und zeigten interessante Anlagen.

Im März ging der Präsident mit dem ehemaligen IVCA Präsident Otto Beaujon nach Indonesien, um auf dem größten Treffen historischer Fahrräder in Asien, dem "Bandoeng Laoetan Onthel", ein Treffen, das jedes 3. Jahr mit Tausenden von Radfahrern und Zuschauern gehalten wird, die IVCA zu repräsentieren. Er dankte der indonesischen Gruppe für ihre herzliche Aufnahme.

Der Präsident berichtete auch, dass die IVCA kontaktiert wurde durch den Radsport-Verbands, in Bangladesch, um bei der Gründung eine Bewegung mit dem Schwerpunkt auf historischen Fahrrädern zu helfen.

2. Entschuldigungen wegen Abwesenheit:

Bob Balcomb (verstorbene); Nolan Bay (verstorbene); Anne-Marie Driver (Australien); Helge Schulz (Deutschland); Bob Taylor (USA); Robert Hummel (Deutschland)

3. Bericht des Schriftführers (Dominique Lefebvre).

Glen Norcliffe schlug die Verabschiedung des Protokolls des IVCA-Treffens 2012 in Belgien vor, unterstützt durch Alain Cuvier. Einstimmig angenommen.

4. Diskussionspunkte über das Protokoll. Keine.

5. Bericht des Schatzmeisters (Sascha KALTWASSER)

Sascha KALTWASSER präsentierte die Konten für das Jahr. Das Jahr begann mit einem Saldo von 6.455 €. Die Ausgaben betragen 978 € (Drucken und Verteilen der Zeitschrift waren die wichtigsten Kosten) und die Erträge € 215, sodass ein Saldo von 5.692 € vorhanden ist. Da unser Saldo die geschätzten Kosten des Vereins für die nächsten 3 Jahre übersteigt, werden keine Gebühren für die laufenden Mitglieder im kommenden Jahr in Rechnung gestellt. Einstimmig angenommen.

6. Bericht des Editors (Annemarie DRIVER)

Annemarie Driver wurde von Glen Norcliffe vertreten. Sie ist bereit, auch weiterhin die Herausgeberin der Zeitschrift zu sein und fragt nach Berichten (in jeder Sprache) und Datum von örtlichen Veranstaltungen um diese in den kommenden Ausgaben der Zeitschrift aufzunehmen.

7. Bericht des Archivar (Michael GRÜTZNER)

Michael GRÜTZNER berichtete, dass Valerie Pears ihm eine Kiste mit historischen Materialien und Zeitschriften

(Continued on page 16)

MINUTES OF THE AGM

(Continued from page 15)

gegeben hat und Michael bat um weitere Fotos oder Kopien von Fotos, vor allem von den ersten IVCA Treffen.

8. Bericht des Webmaster (Brian ROSENBERG)

Brian ROSENBERG musste die neue Homepage umstellen von .net zu .org. Dies war ein langwieriger Prozess. Er fragte nach Bildern von früheren Treffen. In diesem Sommer wird er die Homepage aktualisieren. Bitte senden Sie ihm ihre Verbesserungsvorschläge zu. Auf eine Frage aus dem Publikum gab Brian an, dass er eine alte Software namens ACTIVE BUILDER verwendet um die Website zu erstellen.

9. IVCA RALLY 2014 in TISZAKECSKE, HUNGARN.

Sándor Halapi lud die Mitglieder des IVCA für die Rallye 2014 nach Ungarn ein. Es wurden kleine Änderungen im Team vorgenommen, aber die Organisation funktioniert jetzt gut. Da es keine vergleichbare Veranstaltung in Ungarn gibt, herrscht großes Interesse auf lokaler und nationaler Ebene. Der Hauptstandort wird das Naherholungsgebiet von Tiszakecske sein und die Stadt wird die Rallye aktiv unterstützen. Es gibt gute Unterkünften und einen Campingplatz. Wenn Sie Ihre Unterkunft reservieren, geben Sie bitte an, dass Sie an der IVCA Rallye teilnehmen. Neben dem Wettbewerb am Samstag, wird ein Handwerkermarkt organisiert werden. Typisch ungarische Mahlzeiten werden serviert, auch wird es eine vegetarische Version geben. Es werden Übersetzer für mehrere Sprachen in der Mannschaft vorhanden sein. Bei Anreise mit dem Zug von Budapest, fahren Sie zu Kecskemet, von dort sind es 35 km zu Tiszakecske.

Die Website-Adresse lautet www.ivcahungary.hu

11. Zukünftige Rallyes

2015: Britt-Marie Jonsson stellte das Projekt für das Jahr 2015 in Sölvsburg, Schweden vor, eine kleine Stadt mit 6000 Einwohnern. Von Kopenhagen, Dänemark beträgt die Entfernung 150 KM über die Brücke nach Schweden. In Sölvsburg gibt es eine 756 m lange Brücke für Radfahrer und Fußgänger, die längste in Europa. Die Termine sind 13. Mai - 17. Mai. Die Adresse der Website wird ivca2015.com sein (noch im Aufbau)

2016: Andrei Myatiev präsentierte die Pläne für die Rallye, die in Moskau in dem SOKOLNIKI Park stattfinden soll (15 min vom Stadtzentrum mit den öffentlichen Verkehrsmitteln). Dies ist ein beliebter und sehr großer Park von 600 Hektar. Unterkünfte werden innerhalb und in unmittelbarer Nähe zur Verfügung stehen. Die Stadt arbeitet zurzeit an dem Aufbau einer Fahrrad-Infrastruktur, die bis im Jahr 2016 fertig sein sollte. Am 9. Juni wird das russische Fahrrad Museum von Andrei eine historische Fahrrad-Rallye abhalten, die ein guter Probelauf sein sollte. Die Adresse der Website wird ivcarally2016.ru sein, verfügbar im Jahr 2015. Die Rallye ist für Ende Mai geplant. Unterkünfte: Es gibt einen Campingplatz im Park und viele Hotels und Restaurants in Gehweite. Die nächste U-Bahnstation ist nur 5 min zu Fuß entfernt. Transport: vom Flughafen mit dem Zug Aeroexpress sind es 45 Min zum Zentrum der Stadt. Es gibt Züge nach Moskau von den wichtigsten Hauptstädten Europas, wie Berlin oder Paris. Das Century wird im Park abgehalten werden und die Parade in der Stadt, Unterstützung der Polizei wurde bereits eingeräumt. Die Organisation wird die Teilnehmer bei Visa und Genehmigungen, für die vorübergehende Einfuhr von antiken Fahrrädern, unterstützen.

2017: Karlsruhe, um das 200 jährige Jubiläum der Erfindung der Laufmaschine durch Karl Drais zu feiern (Helge SCHULTZ). Dominique Lefebvre berichtet, dass die Verhandlungen mit der Stadt Karlsruhe begonnen haben. Die Reaktion der Stadt war sehr gut, aber die Stadt würde ein Treffen am 1. Mai vorziehen. Die Organisatoren denken, dass es zu früh ist. Die Verhandlungen sind noch am laufen.

2018: Neuer Vorschlag aus Indonesien zu einer Rallye in Bali durch Firmansyah Syafruddin vom lokalen Veteran Cycling Club. Der Nationale Verband hat 319 Clubs. Indonesien hat 170.000 Inseln und 250 Millionen Einwohner. Einige Mitglieder waren bei der Rallye in Gent anwesend. 5 Vertreter äußerten den Wunsch, die 2018 Rallye organisieren zu dürfen und haben bereits die Unterstützung ihrer Regierung für die Planung der Rallye. Die Delegation von Indonesien hat gefragt, ob es möglich ist, Bahasa als 4. Sprache auf den Webseiten zu implementieren. Brian sollte diese Möglichkeit prüfen.

2019: Kein Vorschlag

2020: Die Vertreter von Belgien verschieben ihren Vorschlag für 2022 auf 2020 in Ostende.

12. Sonstige Themen

Elsie HUNTINGTON dankte Annemarie Driver für ihre Arbeit mit der Zeitschrift und Jan KRALIK für seinen effizienten Service bei der Verteilung der Zeitschriften an Clubmitglieder.

(Continued on page 17)

MINUTES OF THE AGM

(Continued from page 16)

Günter ERBER äußerte sich besorgt darüber, dass das Rennen in Veseli während der Century einen zu starken Wettkampfcharakter hatte. Dies entspricht seiner Meinung nach nicht der Tradition der IVCA. Dominique antwortete, dass dies die Entscheidung der Organisatoren sei. Jeder Organisator ist frei, Akzente auf lokale Interessen zu setzen: zum Beispiel gab es bei der Rallye 2008 in Großbritannien keine Rennen und kein Century, aber täglich Fahrten zu interessanten Orten. Hier in Tschechien ist Hochrad-Rennen eine lokale Tradition.

13. CLOSING REMARKS.

Der Präsident dankte abschließend erneut den Organisatoren für so die ausgezeichnete Rallye.

Versammlung beendet um 12.15.

Dans la langue français by Dominique LeFebvre



Compte-rendu de l'assemblée générale du 33ème Rally IVCA tenu à Veseli nad Moravou, République Tchèque, le vendredi 24 Mai 2013, à 10:00.

Membres Present: Elsie Huntington (Grande Bretagne); Tony Huntington (Grande Bretagne); Alain Cuvier (France); Michael Grützner (Allemagne); Sascha Kaltwasser (Allemagne); Glen Norcliffe (Canada); Lotti Perrinjaquet (Suisse); Urs Hanggi (Suisse); Frank Winkler (Allemagne); Günter Erber (Allemagne); Judith Bühler (Suisse); Armin Lindegger (Suisse); Brian Rosenberg (Danemark); Britt-Marie Jonsson (Suède); Sabrina Cantre (Belgique); Dirk van Luchem (Belgique); Sándor Halápi (Hongrie); Andrey Myatiev (Russie); Helmut Arnold (Allemagne); Jean-Marc Ducommun (Suisse); Lengel Tamai (Hongrie); Hans Peter Mikkelsen (Danemark); Mads Mikkelsen (Danemark); Jan Paulsen (Norvège); Frank Papperitz (Allemagne); Tilman Wagenknecht (Allemagne); Sonny Soeng (Indonésie); Teddy Nugraha (Indonésie); Alpy Anugrah (Indonésie); Firmansyah Syafruddin (Indonésie); Wiwit Fongers Wuluhan (Indonésie); Peter Stray (Grande Bretagne); Dominique Lefebvre (France)

1. Rapport du Président (Alain Cuvier):

Le président a remercié Josef Zimovčák, Jaroslav Miklenda et toute leur équipe pour l'organisation du rallye. Le maire Miloš Kozumplík a présenté un trophée magnifique qui sera transmis chaque année au vainqueur de la course de grand-bi originaux.

Le président a présenté le nouveau dépliant de promotion (première édition de 1000 copies) et demandé aux membres de les distribuer pour encourager de nouvelles adhésions. Il a remercié Peter Stray et David Hibbert pour la création du dépliant.

Le président a visité cette année le club "St Petersburg Race Bureau" et reçu un accueil chaleureux. Ce club existait pendant les années 1897 à 1917 et fut recréé récemment. Ils désirent pouvoir recevoir un jour un rallye et ont montré des emplacements potentiels très intéressants.

En Mars le président est allé en Indonésie avec l'ancien président de l'IVCA Otto Beaujon, pour présider la plus grande rencontre de cycles anciens en Asie, le "Bandoeng Laoetan Onthel", un rassemblement de plusieurs milliers de cyclistes et spectateurs qui se tient tous les 3 ans. Le président remercie le groupe indonésien pour leur accueil chaleureux.

Enfin le président a rapporté avoir été contacté par la fédération de cyclisme du Bangladesh pour aider à la création d'un mouvement vers les cycles historiques dans ce pays.

2. Excusés:

Bob Balcomb ; Nolan Bay; (Décédés)

Annemarie Driver (Australie); Helge Schulz (Allemagne), Bob Taylor (US); Robert Hummel (Allemagne)

3. Rapport du secrétaire (Dominique Lefebvre).

Glen NORCLIFFE a proposé l'adoption du compte-rendu de l'assemblée tenue à Gand en 2012, secondé par Alain Cuvier.

Accepté à l'unanimité.

4. Questions portant sur le compte-rendu 2012.

Pas de questions.

(Continued on page 18)

MINUTES OF THE AGM

5. Rapport du trésorier (Sascha KALTWASSER)

Sascha KALTWASSER a présenté les comptes de l'année passée. L'année a commencé avec un actif de €6455. Les dépenses furent de €978 (impression et distribution du Journal sont les postes principaux), les revenus s'élèvent à €215, laissant un solde de €5692. Comme l'actif excède les coûts estimés pour les 3 prochaines années, les cotisations pour les membres actuels ne seront pas prélevées pour l'année en cours.

Accepté à l'unanimité.

6. Rapport de l'éditeur (Annemarie DRIVER)

Annemarie DRIVER fut représentée par Glen Norcliffe. Elle se dit prête à continuer son travail d'éditeur du Journal et lance un appel pour recevoir des comptes rendus de rassemblements locaux et dates d'événements pour publication au Journal.

7. Rapport de l'archiviste (Michael GRÜTZNER)

Michael GRÜTZNER a rapporté avoir reçu de Valerie Pears une caisse de matériaux et magazines anciens. Michael lance un appel pour recevoir des photos anciennes ou copies de photos, particulièrement sur les rallyes du début de l'IVCA.

8. Rapport de webmaster (Brian ROSENBERG)

Brian ROSENBERG a rapporté avoir du créer un nouveau site web sous l'extension .net au lieu de .org. Ce fut une longue procédure. Il demande lui aussi de lui faire parvenir des photos de rallyes passés. Il va cet été mettre à jour le site web. Brian espère recevoir les commentaires des membres sur le nouveau site. A une question de l'assemblée sur le logiciel utilisé pour gérer les pages, Brian a répondu qu'il utilise un programme assez ancien du nom ACTIVE BUILDER.

9. IVCA RALLY 2014 à TISZAKECSKE, en Hongrie

Sándor Halápi invite les membres de l'IVCA à venir en Hongrie pour le Rallye 2014. Il y a eu un petit remaniement de l'équipe en place, mais l'organisation avance bien. Comme il n'y a jamais eu d'événement comparable en Hongrie, le Rallye soulève un fort intérêt aussi bien au niveau local que national. La localisation principale sera l'aire de loisir de la ville de Tiszakecske et la municipalité a assuré son support. La situation pour les hébergements est bonne et il y a un camping sur place. Lors de vos réservations indiquez svp que vous prenez part au Rallye. Le samedi, parallèlement aux courses, il y aura un marché d'artisanat. Les repas servis seront basés sur la cuisine hongroise typique, avec une version végétarienne. Des traducteurs pour différentes langues seront disponibles. Si vous venez en train Budapest, descendez à Kecskemet, de là il y a 35 KM jusqu'à Tiszakecske.
L'adresse du site web est www.ivcahungary.hu

11. Rallyes futurs

2015: Britt-Marie Jonsson a présenté le projet pour 2015 à Söderköping, en Suède. Il s'agit d'une petite ville de 6000 habitants. Venant de Copenhague au Danemark, la distance est de 150 KM en prenant le pont vers la Suède. A Söderköping il y a une passerelle pour cyclistes et piétons longue de 756 m, la plus longue en Europe. Les dates sont du 13 au 17 Mai.

L'adresse du site (actuellement en cours de construction) sera ivca2015.com.

2016: Andrei Myatiev a présenté le plan du rallye de Moscou qui se tiendra au parc SOKOLNIKI (15 minutes du centre ville par les transports publics). C'est un parc très populaire et très vaste de 600 hectares. Les hébergements seront disponibles à l'intérieur du parc directement sur le site du rallye. La ville est actuellement en train de créer une infrastructure pour les 2 roues qui devrait être finie en 2016. Le 9 Juin le musée des cycles russes d'Andrei organise une réunion de cycles anciens qui devrait être un bon galop d'essai. L'adresse du site web sera ivcarally2016.ru, disponible en 2015. Le rallye est prévu pour fin Mai. Hébergement: Il y a un camping dans le parc et de nombreux hôtels et restaurants à proximité. La station de métro la plus proche est à 5 minutes à pied. Transport: De l'aéroport par le train aeroexpress il faut 45 min pour arriver centre ville. Il y a des trains vers Moscou au départ des principales capitales européennes, comme Berlin ou Paris. Le Century se déroulera dans le parc et la sortie de parade en ville. Le support de la police est assuré. L'organisation supportera les participants pour acquérir les visas et permis d'import temporaire de cycles anciens.

2017: Allemagne (Helge Schultz) pour marquer le bicentenaire de l'invention par Karl Drais de la draisine. Dominique Lefebvre a rapporté que les négociations avaient commencé avec la ville de Karlsruhe. La réaction de la ville fut enthousiaste, mais la ville désirerait un rallye en date du 1^{er} Mai, ce que les organisateurs trouvent trop tôt. Les négociations sont toujours en cours.

2018: nouvelle proposition de l'Indonésie pour un rallye à Bali par Firmansyah Syafruddin du « Veteran Cycling

MINUTES OF THE AGM

Club ». La fédération locale comporte 319 clubs. Un groupe indonésien était présent à Gand. L'Indonésie a 170 000 îles et 250 millions d'habitants. Les 5 représentants de l'Indonésie présents ont exprimé leur désir d'accueillir le rallye 2018 et ont déjà le support de leur gouvernement pour la planification du rallye. La délégation d'Indonésie a aussi demandé si il serait possible d'inclure le Bahasa comme 4^{eme} langage sur les pages web. Brian examinera cette possibilité.

2019: Non planifié pour l'instant

2020: Les représentants de la Belgique ont changé leur candidature de 2022 pour 2020 à Ostende.

12. Question diverses

Elsie HUNTINGTON a remercié Annemarie Driver pour son travail sur le Journal et Jan KRALIK pour l'efficacité du service qu'il délivre lors de la distribution du Journal aux membres de l'IVCA.

Günter ERBER a exprimé son inquiétude sur le caractère « course » du Century à Veseli, ressenti comme non compatible avec la tradition IVCA. Dominique Lefebvre a répondu que ceci était un choix des organisateurs locaux, libres d'interpréter l'événement selon leur propre intérêt. Par exemple il n'y a eu ni courses ni Century au rallye 2008 en grande Bretagne. En république tchèque il y a une scène locale de course en grand bi très développée.

13. Remarque de clôture.

Le président a conclu en remerciant de nouveau au nom de l'association les organisateurs pour avoir produit un excellent rallye.

Assemblée terminée à 12.15.



Committee present for the AGM: Brian Rosenbery, Michael Gruetzner, Glen Norcliffe, Alain Cuvier, Dominique Lefebvre, Sascha Kaltwasser. Apology from Annemarie Driver



Milos Kozumplik, the mayor of Veseli Nad Moravou and honorary president of the organizing committee presented the trophy at the General Assembly to the President Alain Cuvier. This perpetual trophy is for the winner of the world championship pennyfarthing race.

REPORTS



Greeting to all from the unofficial IVCA photographer Katka // Amitiés de la photographe officielle de l'IVCA
The link to the Picasa foto album // Le lien vers l'album de photos Picasa de Katka. <https://picasaweb.google.com/116401187832495671094/IVCA2013?authkey=Gv1sRgCM2-obKLs-iegAE&noredirect=1>



Report IVCA Rally 2013 Veseli nad Moravou Czech Rep.

22 – 26 May 2013.



from Dirk van Luchem in English

Under a very sunny sky 16 Belgians arrived at Veseli nad Moravou, a very beautiful and colorful historic town in the south part of the Czech Republic. The region is well known for its Moravian wines and enthusiastic brass bands. On the way we passed a lot of vineyards filled with all sorts of grapes. We did the 1300 km trip in 2 days with a short stop in Prague, one of the most beautiful historical cities in the world.

We found many familiar faces among the 200 participants at this rally. 15 Countries were represented including a 5 men delegation from Indonesia. We received a welcoming bag with our meal tickets, a poster, and a Moravian tasting wineglass, a certificate of our presence at this year's rally, a guideline in 4 languages, some local roadmaps, flyers and our start numbers.

The Czech organization, in very capable hands of Josef Zimovčák and Jaroslav Miklenda, gave every participant a warm welcome before the evening meal was served in the school mess. Chicken, rice and a warm vegetable soup did more than well and after the meal everybody gathered in the local gym for an evening with wine, drinks and music.

On Thursday the organizers prepared for us a Century, or 100 miles, on a wonderful 20 km loop south of Veseli nad Moravou with 3 checkpoints in three villages on the road. On every checkpoint the local people gave us a very warm welcome with self-baked cookies, local wine or beer and everything served in local traditional outfit, while dozens of young schoolchildren from local schools cheered on the participants in the morning. 25 riders did the full 160 km (100 miles). Congratulations to each of them. The track of 20 km was slightly undulating (as the English say), a sort of waving pattern in the landscape. It was a very nice ride in a temperature of 20° Celsius and a bit windy. Thursday afternoon we all had lunch in 2 shifts at the school mess and had potatoes, carrots, peas and veal stew with spicy sauce. After the Century ride we received a second hot meal of the day with special baked bread and steak with vegetables. Like the previous evening we received all the drinks for free at the bar in the sports center.

Friday was the Jumble day and 20 sellers assembled in the centre of town where this jumble was organized. We went after a brief visit at the jumble straight to the IVCA annual meeting, which was planned in the local tourist center building. Coffee, tea, wine, beer, water and small refreshments were given by the mayor Miloš Kozumplík who opened the meeting. Every member of the meet was invited to sign the guestbook. After the usual apologies were given the agenda started

(Continued on page 21)

REPORTS

(Continued from page 20)

and the Hungarian delegation gave a fine explanation of their organization next year. It was decided that 2014 Hungary will be in Tiszakécske from 25 till 28 June 2014. The Swedish delegation proposed Solvesberg in 2015. For Russia it will be in Moscow Sokolniki Park in 2016. Karlsruhe Germany 2017. And to everybody's surprise Indonesia put up their request for the IVCA rally to be held in Bali Indonesia 2018. All the committee members voted in favor for this event. 2019 will probably be held in the UK and Belgium proposed for 2020 in Oostende. At the end of the annual meeting a trophy made by the city of Veseli Nad Moravou, and donated to the IVCA, was shown to the committee that will follow the winner of each year's original high wheel competition. Dinner was served and we ate Chicken schnitzel, potato in his jacket, carrots and peas.

In the afternoon the races were organized on a closed track and needless to say the Czech participants were by far outstanding in every category. Josef Zimovcak won the two high wheel races and is the proud owner of the trophy statue from the Veseli Nad Moravou town. He will bring it next year to Hungary to defend his title. Later at night a wine evening was held at Bzenec in the Moravia wine-growing region. With 3 buses all the participants were driven to this castle where we went into the heart of their wine industry. A full tour with explanation was given to everybody. After the tour, we received a free tasting in the wine cellars with a lot of local refreshments and accompanied by live Moravian music and singers.

On Saturday the weather gods were not that very pleased and the historical tour started with a group photo taken in front of the church on the market square in town. A lot of rain coats were spotted and we set off for a 40 km ride through various little villages. Each stop along the road was enthusiastically followed up by hundreds of local people who welcomed us very gladly in their village. Local foods and goods were passed on and everywhere sounded music and people greeting us.

It was a great feeling that so many people were enjoying this event. This was an excellent organization and very well prepared. One word "fantastic". Thank you Veseli nad Moravou, Josef, Jaroslav, Mr. Mayor Miloš Kozumplík and so many volunteers for this wonderful event and for your hospitality. We hope to see you all next year in Tiszakécske Hungary from Wednesday 25 till Sunday 28 June 2014.

Thanks to all the people and nations who were present at this event, this was a big success. The nations present were: Czech Rep., Germany, France, the Netherlands, UK, Canada, Sweden, Norway, Denmark, Switzerland, Indonesia, Austria, Hungary, Ireland and Belgium. Special thanks to all the Belgian participants: Sabrina, Linda, Ria, Arlette, Greta, Kathleen, Paul, Eric, Marc, Filip, Ben, Henri, Jean Pierre, Alain, and the writer of this article.

Dans la langue français...Dirk van Luchem



Compte rendu du Rallye IVCA à Veseli nad Moravou, République Tchèque 22 – 26 Mai 2013.

Sous un beau soleil 16 belges sont arrivés à Veseli nad Moravou, une très belle ville historique haute en couleurs du sud de la République Tchèque. La région est bien connue pour ses vins de Moravie et fanfares enthousiastes. Sur le chemin nous avons passé beaucoup de vignes remplies de toutes sortes de raisins. Nous avons fait le voyage de 1300 km en 2 jours avec une courte escale à Prague, l'une des plus belles villes historiques dans le monde.

Nous avons trouvé de nombreux visages familiers parmi les 200 participants à ce rallye. 15 pays étaient représentés, y compris une délégation de 5 personnes d'Indonésie. Nous avons reçu un sac de bienvenue avec nos tickets repas, une affiche et un verre à vin de dégustation de Moravie, un certificat de notre présence au rallye, un programme en 4 langues, des cartes routières locales, des dépliants et nos numéros de départ.

L'organisation tchèque, dans les très bonnes mains de Josef Zimovcák et Jaroslav Miklenda, a donné à chaque participant un accueil chaleureux avant le repas du soir servi dans une salle de sports. Poulet, riz et une soupe de légumes chaud ont satisfait tout le monde, par la suite la soirée de continua avec vin, boissons et musique.

Le jeudi les organisateurs avaient préparé pour nous un Century, soit 100 miles, sur une magnifique boucle de 20 km au sud de Veseli nad Moravou avec 3 points de contrôle dans trois villages sur la route. Sur chaque point de contrôle la population locale nous a donné un accueil très chaleureux avec des biscuits faits maison, de vin ou de la bière locales, le tout servi en tenue traditionnelle, alors que des dizaines de jeunes écoliers des écoles locales encourageaient les participants pendant la matinée. 25 coureurs ont fait le parcours entier de 160 km (100 miles). Félicitations à chacun d'eux.

La piste de 20 km, était légèrement ondulée (comme disent les Anglais), un parcours ondulant dans le paysage. C'était une très belle balade par une température de 20 ° Celsius et un peu de vent.

Jeudi après-midi, nous avons déjeuné en 2 équipes à la cantine de l'école: des pommes de terre, carottes, petits pois et un ragoût de veau avec sauce épicee. Après le Century, nous avons reçu le deuxième repas chaud de la journée avec quenelles de pain, steak et légumes. Comme la veille au soir, nous avons reçu toutes les boissons gratuitement au bar du centre sportif.

Vendredi était le jour de la bourse d'échange et 20 vendeurs étaient rassemblés dans le centre de la ville. Nous sommes allés après une brève visite du marché directement à l'assemblée annuelle IVCA, qui était organisée au bâtiment du centre de tourisme local. Café,

(Continued on page 22)

REPORTS

(Continued from page 21)

thé, vin, bière, eau et petits rafraîchissements ont été offerts par le maire Miloš Kozumplik qui a ouvert la réunion. Chaque membre de la rencontre a été invité à signer le livre d'or. Après les excuses habituelles, l'ordre du jour a commencé et la délégation hongroise a donné une bonne description de leur organisation de l'année prochaine. Il a été décidé que 2014 en Hongrie se déroulera à Tiszakécske du 25 au 28 Juin 2014. La délégation suédoise a proposé Solvesberg en 2015. Pour la Russie, ce sera à Moscou au parc Sokolniki en 2016. Karlsruhe Allemagne 2017. Et à la surprise de tout le monde l'Indonésie a placé une demande pour le rallye IVCA qui se tiendrait à Bali en Indonésie en 2018. Tous les membres du comité ont voté en faveur de cet événement. 2019 se tiendra probablement au Royaume-Uni et la Belgique a proposé pour 2020 à Ostende. A la fin de la réunion annuelle un trophée réalisé par la ville de Veseli Nad Moravou, a été offert à l'IVCA, présenté au comité et sera remis au gagnant de la course de grand-bi originaux chaque année. Le dîner était servi et nous avons mangé des escalopes de poulet, pommes de terre en pelure, carottes et petits pois.

Dans l'après-midi les courses furent organisées sur un circuit fermé et il va sans dire que les participants tchèques étaient de loin remarquables dans chaque catégorie. Josef Zimovcak a remporté les deux courses de grand bi et est le fier propriétaire du trophée de la ville Nad Moravou Veseli. Il l'apportera l'an prochain en Hongrie pour défendre son titre. Plus tard dans la nuit une soirée vin a eu lieu à Bzenec dans la région viticole de la Moravie. Tous les participants ont été amenés par 3 bus au château, et nous sommes allés dans le cœur de leur industrie vinicole. Un tour complet avec explications a été donné à tout le monde. Après la visite, nous avons reçu une dégustation gratuite dans les caves à vin avec beaucoup de rafraîchissements et accompagnés de musique morave et chanteurs.

Le samedi, les dieux de la météo n'étaient pas très cléments et la sortie en costumes historiques a commencé par une photo de groupe prise devant l'église sur la place du marché de la ville. Un grand nombre de manteaux de pluie ont été repérés et nous partîmes faire un tour de 40 km à travers différents petits villages. Chaque arrêt le long de la route a été suivi avec enthousiasme par des centaines de personnes qui nous ont accueillis très volontiers dans leur village. Les produits locaux ont été bien transmis et nous avons été accueillis partout par la musique et des gens qui nous saluaient.

C'était une sensation extraordinaire que tant de gens apprécient cet événement. Ce fut une excellente organisation et très bien préparés. En un mot : fantastique. Merci à Veseli nad Moravou, Josef, Jaroslav, monsieur le maire Miloš Kozumplik et tous les volontaires pour ce merveilleux événement et pour votre hospitalité. Nous espérons tous vous voir l'année prochaine à Tiszakécske en Hongrie, du mercredi 25 au dimanche 28 Juin 2014.

Merci à tous les gens et les nations qui étaient présents à cet événement, ce fut un grand succès.

RACE RESULTS

Category	Name
GENTS Ordinaries before 1900 Hochrad bevor 1900 Le grand Bi avant 1900	1. Josef Zimovcák, CZ
	2. Marc Lebreton, F
	3. Franz Seggl, A
	4. Helmut Arnold, D
	5. David Ruml, CZ
	6. Richard Ettmüller, D
	7. Faľa Grbavcic, CZ
	8. Jan Šup, CZ
GENTS Ordinaries after 1900 Hochrad nach 1900 Le grand Bi après 1900	1. Josef Zimovcák, CZ
	2. Jirí Valenta, CZ
	3. Jaroslav Kotrba, CZ
	4. Johannes Reithmeier, D
LADIES Ordinaries after 1900 Hochrad nach 1900 Le grand Bi après 1900	1. Svatava Hrdá, CZ
	2. Hana Príleská, CZ
	3. Blanka Wilbs, D
GENTS Hobby Horse Laufmaschine Les Draisine	1. Karol Lipovský, SK
	2. Jirí Fiala, CZ
	3. Ivan Krivánek, CZ
	4. Glen Norcliffe, CDN
	5. Karel Spitzer, CZ
GENTS Pneumatic Tires Safeties	1. Radim Nakládal, CZ
	2. Karol Lipovský, SK
	3. Antonín Jedlicka, CZ
	4. Dušan Mihel, CZ



(Continued on page 23)

REPORTS

(Continued from page 22)

ins Deutsche übersetzt von Lotti Perrinjaquet

LADIES Pneumatic Tires Safeties	1.	Zuzana Mezulianíková, CZ
	2.	Jana Škarková, CZ
	3.	Olga Kališová, CZ
	4.	Jana Šupová, CZ
	5.	Jana Deáková, SK
GENTS Pneumatic Tires Safeties Special	1.	Tilman Wagenknecht, D
	2.	Martin Zboril, CZ
	3.	Jean-Marc Ducommun CH
	4.	Olivier Rey, F
LADIES Pneumatic Tires Safeties Special	1.	Maj-Britt Gottfridsson, S
	2.	Jarmila Cernohousová, CZ
Pneumatic Tires Safeties -Tandem	1.	Stanislav
	1.	Stanislav Cink, CZ
	2.	Jirí Uhlíř, CZ
	2.	Sonny Soeng, RI
	3.	Jan Šup, CZ
	3.	Jana Šupová, CZ
CHILDREN up to 15 years old	1.	Mads Mikkelsen, DK
	2.	Dominik Valeš, CZ
	3.	Anna Valentová, CZ
	4.	Malo Morvan, F
	5.	Vojtěch Valenta, CZ
	6.	Jan Balík, CZ
	7.	Kamila Fialová, CZ



Bericht über das IVCA Rally Veseli nad Moravou, Tschechische Republik, 22.- 26. Mai 2013



Unter einem sehr sonnigen Himmel kamen 16 Belgier in Veseli nad Moravou, an, einer sehr schönen und farbenfrohen historischen Stadt im südlichen Teil der Tschechischen Republik. Die Region ist sehr bekannt für die moravischen Weine und enthusiastischen Blaskapellen. Unser Weg führte durch viele Rebberge, voll von allerlei Traubensorten. Wir durchfuhren die 1300 km in zwei Tagen mit einem kurzen Halt in Prag, eine der schönsten historischen Städte der Welt.

Unter den 200 Teilnehmern dieses Rallys fanden wir viele bekannte Gesichter. 15 Länder waren vertreten, einschliesslich einer fünfköpfigen Delegation aus Indonesien. Wir erhielten als Willkommensgeschenk eine Tüte mit unseren Mahlzeitentickets, einem Poster, einem Weinglas zum Probieren der moravischen Weine, einer Bescheinigung unserer Anwesenheit am diesjährigen Rally, Richtlinien in 4 Sprachen, einigen lokalen Strassenkarten, Flyers und unseren Startnummern.

Die tschechischen Organisatoren unter sehr kundiger Leitung von Josef Zimovčák und Jaroslav Miklenda hiessen jeden Teilnehmer sehr herzlich willkommen. Anschliessend wurde das Abendessen in der Schulkantine serviert. Hähnchen, Reis und eine warme Gemüsesuppe taten mehr als nur gut, nachher versammelten wir uns in der Turnhalle zu Wein, Drinks und Musik.

Am Donnerstag hatten die Organisatoren ein 100 Meilen Century vorbereitet auf einer wundervollen 20-km Runde südlich von Vesely nad Moravou mit 3 Posten in drei Dörfern längs der Strecke. An jedem Posten empfingen uns die Einheimischen sehr herzlich mit selbstgebackenen Keksen, lokalem Wein oder Bier. Alle trugen traditionelle Kostüme während Dutzende von jungen Schulkindern von den lokalen Schulen uns am Morgen mit ihren Zurufen anfeuerten. 25 Fahrer absolvierten die ganze 160 km lange Strecke (100 Meilen). Ein herzliches Bravo einem jeden von ihnen. Die 20 km lange Strecke war leicht gewunden, eine wellenartiges Muster in der Landschaft. Es war eine schöne Fahrt, bei 20° Celsius und leichtem Wind.

Am Donnerstag fand das Mittagessen in zwei Schichten in der Schulkantine statt, es gab Kartoffeln, Karotten, Erbsen und Kalbfleischragout mit gewürzter Sauce. Nach dem Century standen zum Abendessen speziell gebackenes Brot und Steak mit Gemüse auf dem Menü. Wie am Vortag waren am Abend alle Getränke an der Bar und im Sportcenter gratis.

Am Freitag fand die Flohmarktbörse statt. 20 Verkäufer hatten sich im Zentrum der Stadt eingefunden, wo der Flohmarkt stattfand. Nach einem kurzen Besuch der Stände gingen wir direkt zur Jahresversammlung der IVCA, welche im Touristenzentrum stattfand. Kaffee, Tee, Wein, Bier, Wasser und kleine Erfrischungen wurden vom Bürgermeister Miloš Kozumplík offeriert, der die Versammlung eröffnete. Alle Teilnehmer wurden gebeten, sich ins das Gästebuch einzutragen. Nach den gewohnten Abwesenheitsentschuldigungen begann die Sitzung. Die ungarische Delegation informierte über die Organisation des Rallys nächstes Jahr. Es wird in Tiszakécske vom 25 bis 28. Juni 2014 durchgeführt. Es wurde beschlossen,

(Continued on page 24)

REPORTS

dass es 2015 in Solvesberg in Schweden stattfinden wird. 2016 wird der Austragungsort der Sokolniki Park in Moskau sein und. 2017 Karlsruhe in Deutschland. Zu jedermann's Überraschung schlug die indonesische Delegation vor, 2018 das IVCA Rally in Bali in Indonesien zu organisieren. Alle Mitglieder des Komitees stimmten dafür. 2019 wahrscheinlich Grossbritannien und Belgien schlug für 2020 Oostende als Durchführungsort vor. Am Ende der Jahresversammlung wurde der IVCA eine von der Stadt Veseli Nad Moravou gestiftete Trophäe geschenkt. Sie soll jedes Jahr dem Gewinner des Originalhochräderrennens überreicht werden. Zum Mittagessen gab es anschliessend Hühnerschnitzel, Kartoffeln in der Schale, Erbsen und Karotten.

Am Nachmittag fanden die Rennen in den verschiedenen Kategorien auf einer abgesperrten Strecke statt. Unnötig zu sagen dass die tschechischen Teilnehmer eine Kategorie für sich waren. Josef Zimovcak gewann die beiden Hochradrennen und ist der stolze Besitzer der Trophäe der Stadt Veseli nad Moravou. Er wird sie nächstes Jahr nach Ungarn bringen und seinen Titel zu verteidigen. Am Abend stand ein Ausflug nach Bzenec auf dem Programm, im Herzen der moravischen Weinregion. Mit 3 Bussen wurden wir zum Schloss dieses Ortes geführt. Auf einer geführten Tour erhielten wir viele interessante Informationen. Nachher hatten wir ausreichend Gelegenheit, bei moravischer Musik und Gesang diese Weine zusammen mit leckeren Erfrischungen zu kosten.

Am Samstag war der Wettergott leider nicht bei guter Laune. Bevor wir zur Ausfahrt in unseren historischen Kostümen losfuhren, wurde auf dem Marktplatz vor der Kirche ein Gruppenbild gemacht. Weil es regnete, trugen viele Teilnehmer Regenkleidung. Wir starteten zu einer 40km langen Fahrt durch verschiedene Dörfer. Bei jedem Halt auf der Strecke wurden wir von hunderten von Einheimischen herzlich empfangen und angefeuert. Lokale Spezialitäten und Waren wurden herumgereicht, überall ertönte Musik und wir wurden ganz herzlich gegrüßt.

Danke, Veseli nad Moravou, Josef Jaroslav, Bürgermeister Miloš Kozumplík und so viele Helfer für dieses wundervolle Ereignis und für den herzlichen Empfang. Wir hoffen, Euch alle nächstes Jahr in Tiszakécske in Ungarn vom Mittwoch, 25. bis Sonntag 28. Juni 2014 wieder zu sehen.

Vielen Dank auch allen Leuten und Nationen welche dabei waren und zu seinem grossen Erfolg beitragen.

Happy times at the IVCA Rally in Czech Republic

By Petra Pavková

The 33rd IVCA Rally 2013 took place in the Czech Republic for the third time already - this time in south-moravian town Veselí nad Moravou. The Town Veselí itself was the main event organizer. The chairmen of the preparation committee were Josef Zimovčák and the mayor of the town Miloš Kozumplík. The leaders of individual implementation groups were Jaroslav Miklenda, Vladimír Bednářík and Vojtěška Říčcová. The event was financially supported by Town Veselí, South Moravian and Zlín Region and last but not least by private persons.

There were 198 participants from 17 countries (Canada, Great Britain, France, Belgium, Netherlands, Denmark, Sweden, Norway, Germany, Switzerland, Austria, Poland,

Slovakia, Hungary, Russia, Indonesia and Czech Republic) entered the Rally; up to 220 people, including event organizers and helpers, participated in the races and rides. All guests arrived on the first day and in the evening there was an opening ceremony; the 100-Miles-Race on the circuit of 20 kms took place on the second day - the route was Veselí nad Moravou - Kozojídky - Hroznová Lhota - Kněždub - Tasov; the third day was dedicated to the flea market in the centre of the town and to the English-Mile-Race (on the cca 530m long closed circuit near the campsite); and on the fourth day, there was a costume ride through Uherský Ostroh, Ostrožská Nová Ves and Kunovice to Uherské Hradiště and back. All the evenings had a common denominator - music and entertainment - only at different places (twice the sports hall, after that the wine cellar in Bzenec and the Saturday gala evening took place in the culture house). The inhabitants of the villages along the 100-Miles-Track and Costume Ride Track had prepared very interesting program for the participants, as well. The "dances" on high wheels (ČKV 1880 Praha) and on safety bicycles (VBC Zbraslav) were amazing and interesting for all the guests of the event.



For more photos by Petra Pavkova go to
<https://picasaweb.google.com/116401187832495671094/IVCA2013?authkey=Gv1sRgCM2-obKLS-iegAE&noredirect=1#>

The providential tricycle

submitted by Bruno Guasconi (alias Tonton Vélo)
Translated into English by Dominique LeFebvre

Veseli nad Moravou this year was our third participation to the IVCA Rally with my wife Pascale. For me it was a very special participation since I was there on foot (about a foot and two crutches specifically) and not cycling. Two weeks ago I had fallen from my high bike on cobblestones and the result was a broken and immobilized leg as well as an interdiction to put my foot on the ground for 6 weeks. This did not change my decision to come and discover the Czech Republic by car with my wife. A couple of French friends were coming with and guiding us.

I discovered a part of the Czech Republic by spending a few days in Prague and then coming to Veseli nad Moravou. Prague is an exceptional city with rich architecture and a well preserved old town with numerous old cobblestones paved streets. These cobblestones I could not ignore, as walking with

REPORTS

crutches was difficult or even sometimes dangerous. In any case, I keep very good memories of various walks in the city. It is also in Prague that we met Robert Sterba, nice and friendly as all Czechs we met during this trip. Robert gave us an appointment to the Kolonial pub, which has a decoration in which we immediately felt at ease as it is mainly done with bicycles, high bikes and safeties. We met there other French in the persons of Alain Cuvier and Marc Lebreton and also some Belgian friends who came when we left; this is a proof if needed, that this is a good pub. Following this meeting at the Kolonial pub, Robert had the extreme kindness to show us some pieces of his fabulous collection of bicycles. It was a special moment, superb, rare, and I will not go into a detailed description because a few pages would be insufficient. I just want here to thank again Robert for his hospitality and for what he has shared with us.

When we left Prague, we drove to Čeložnice, where we had an appointment with Zdenek Mesicek. Zdenek was to deliver a high Bike to our friend Gilles Tamagne and receive mine to make a few repairs. We had the opportunity to visit the workshops. This was a very busy time for Zdenek, especially because we were not the only ones to take the opportunity of this trip to the Czech Republic to visit him. As riders of Zdenek's bikes, we already knew that he is a very good craftsman, but following his explanation about the care he takes for each piece we realized that he is truly an exceptional craftsman. During this visit, Dominique Lefebvre and Katka helped us with translation when our English was insufficient.

After these already rich experiences and encounters we arrived at Veseli nad Moravou. The welcome to the IVCA Rally was remarkably organized with a lot of people to greet us. Interpreters were even provided to facilitate the communication. We met Hana (Sister Bernadette), French interpreter, with whom we sympathized right away. And it is also Hana who, during the first evening, told us that something special was planned for me. In fact, Stéphane Cochet, a French friend with whom I had made the trip to Veseli nad Moravou had contacted the organizers and asked if there was a possibility to find a tricycle powered by arms, but did not receive a response before our departure. He had not told me and then it was a real surprise when the president of the Prvni Muzeum Ceske Cyklistiky (First Czech cycle museum) brought me and very kindly lent me a tricycle powered with arms that matched perfectly with my state of temporary handicapped person. He was accompanied by his two lovely daughters who helped in our communication providing an English translation. I understood that Robert Sterba had contributed to the decision of the loan. So thanks, thanks to both of them, for this gesture which allowed me to experience pedaling with my arms, and to be a bit on the road with all my friends during the Rally.

So I started the Century on Thursday morning, without any other purpose than to participate and make a part of the way. The problems started right from the start as it went slightly uphill. For the first turns of my wheels it was very hard and without the help of Stéphane who pushed me in the second half of the climb, I'm not sure I would have come up before lunchtime... After this first hurdle, I tried to find a steady pace without forcing on my arm. Stéphane then left us for his Century and I continued my journey with Pascale, who took over to push me on the climbs when too difficult. We rode of course much slower than all cyclists we met and we went to the first refreshment point. We stayed there for half an hour enjoying the atmosphere ... and delicious pancakes! Then we hit the road back to Veseli. Upon arrival, I was very happy to have participated, although I did not have the opportunity to see the entire route, all villages and landscapes. But I got a description during the following dinner from my friends.

I could once more use this providential tricycle to reach the place of the races on Friday afternoon. It is always a special day when all participants compete on the English mile, in an atmosphere that is always very pleasant. I congratulate all the winners but also all the participants.

The Saturday was for me a day of rest. The couple that I formed with the tricycle worked better with each kilometer as I was gaining some training in my arms, but it was still not enough in terms of speed and endurance to participate in Historic Rally. We only went to the departure to see and greet the starters.

In conclusion, despite my disability and thanks to the kindness of our Czech hosts, I had a great IVCA 2013. I send once again my thanks to the generous lenders of the tricycle and I have a special thought for Hana who helped us with translations, advices and friendship all along our stay in Veseli.

Le tricycle providential

by Bruno Guasconi,(alias Tonton Vélo)



Avec Pascale, mon épouse, c'était cette année, à Veseli nad Moravou, notre troisième participation au Rallye IVCA et c'était pour moi une participation bien particulière puisque j'y étais à pied (sur un pied et deux bêquilles plus précisément) et non à vélo. Pour explication, deux semaines auparavant, j'avais fait une chute de grand-bi sur une allée pavée qui m'avait laissé avec une fracture du plateau tibial et avec, en conséquence, une immobilisation de la jambe et une interdiction de poser le pied sur le sol pendant six semaines.

Cela ne m'a pas découragé de venir découvrir la République Tchèque et j'ai fait le voyage en voiture avec Pascale. Nous étions accompagnés, et même guidés, dans ce voyage par deux couples d'amis français. Lors de cet IVCA 2013, j'ai découvert une partie de la République Tchèque avec un passage de quelques jours à Prague et ensuite à Veseli nad Moravou. Prague est une ville vraiment exceptionnelle avec une architecture très riche et une vieille ville qui a été bien préservée jusque dans ses innombrables rues pavées. Des rues pavées que je ne pouvais pas ne pas remarquer, le déplacement sur deux bêquilles étant difficile et parfois même périlleux. Je garde en tout cas un très bon souvenir des diverses promenades faites en ville.

C'est aussi à Prague que nous avons fait la connaissance de Robert Sterba, gentil et accueillant comme tous les Tchèques rencontrés pendant ce voyage. Robert nous avait donné rendez-vous au café Kolonial, café à la décoration dans laquelle nous nous sommes tout de suite sentis à l'aise puisqu'elle est réalisée principalement avec des vélocipèdes, grand-bis et safeties. Nous avons retrouvé là d'autres amis français dont Alain Cuvier et Marc Lebreton et nous y avons croisé aussi quelques amis belges qui entraient au moment où nous repartions, preuve s'il en fallait, que c'est un bon estaminet. A la suite de cette étape au café Kolonial, Robert a eu l'extrême gentillesse de nous montrer quelques pièces de sa fabuleuse collection de vélocipèdes. Ce fut un moment exceptionnel, rare, superbe et je ne me lancerai pas dans une description plus détaillée car quelques pages n'y suffiraient pas. Je profite simplement de ces quelques lignes pour remercier de nouveau Robert pour son hospitalité et pour ce qu'il a bien voulu partager avec nous.

A notre départ de Prague, nous avons rejoint Celoznice, où nous avions rendez-vous avec Zdenek Mesicek.

REPORTS

(Continued from page 25)

Zdenek devait livrer un grand-bi à notre ami Gilles Tamagne et prendre livraison du mien pour y faire quelques réparations. Nous en avons en plus profité pour faire une visite des ateliers. Voilà un programme bien chargé pour Zdenek, surtout que nous n'étions pas les seuls à profiter de ce voyage en République Tchèque pour lui rendre visite. Etant utilisateurs des grand-bis de Zdenek, nous savions déjà qu'il est un très bon artisan, mais en suivant ses explications sur le soin qu'il apporte à chaque pièce nous avons compris qu'il est véritablement un artisan exceptionnel. Au cours de cette visite, Dominique Lefebvre et Katka nous ont apporté leur aide en assurant une traduction lorsque notre anglais commun se révélait insuffisant.

C'est donc déjà riches d'expériences et de rencontres que nous sommes arrivés à Veseli nad Moravou. L'accueil à l'IVCA était remarquablement organisé avec beaucoup de péchanges. Nous avons ainsi fait la connaissance d'Hana (sœur Bernadette), interprète française, avec qui nous avons tout de suite sympathisé. Et c'est d'ailleurs Hana, pendant la première soirée, qui m'apprit que quelque chose de spécial était prévu à mon attention.

En fait, Stéphane Cochet, un des amis français avec qui j'avais fait le voyage jusqu'à Veseli nad Moravou, avait contacté les organisateurs pour demander s'il y avait une possibilité de prêter un tricycle à bras, mais n'avait pas reçu de réponse avant notre départ. Il ne m'en avait pas parlé et ce fut alors une vraie surprise lorsque le Président du První České Muzeum Cyklistiky, en personne, m'apporta et me prêta très gentiment un tricycle à bras qui s'accordait parfaitement avec mon état d'handicapé temporaire. Il était accompagné de ses deux charmantes filles qui ont aidé dans nos échanges en assurant une traduction en anglais. Je compris ainsi que Robert Sterba avait contribué à la décision de ce prêt. Alors merci, merci encore à tous les deux, pour ce geste qui m'a permis de faire une expérience de pédalage avec les bras, certes, mais surtout d'être un peu présent sur la route avec tous mes amis de l'IVCA.

J'ai pris ainsi le départ du Century, le jeudi matin, sans objectif autre que de participer et faire un bout de route. Les difficultés ont commencé dès le départ qui était en légère montée. Pour les premiers tours de roue ce fut donc très dur et sans l'aide de Stéphane qui me poussa dans la deuxième moitié de la montée, je ne suis pas sûr que je serais parvenu en haut avant l'heure du déjeuner ... Une fois passée cette première difficulté, je me suis attaché à trouver un rythme régulier sans trop forcer sur les bras. Stéphane nous a ensuite laissé pour faire son Century et j'ai continué ma route avec Pascale, qui a pris le relais pour me pousser dans les montées trop difficiles. Nous avons avancé bien entendu beaucoup plus lentement que tous les cyclistes rencontrés et nous sommes allés ainsi jusqu'au ravitaillement le plus proche du départ. Nous y sommes restés une petite demi-heure en profitant de l'ambiance ... et des délicieuses crêpes !

Puis nous avons repris la route de Veseli. A l'arrivée, j'étais très content d'avoir pu participer, même si je n'ai pas eu la possibilité de voir la totalité du parcours, des localités et des paysages qui le composaient. Mais j'en ai eu le récit au dîner en suivant les discussions de mes amis.

J'ai pu encore utiliser ce tricycle providentiel pour rejoindre le lieu des courses le vendredi après-midi. C'est toujours une journée particulière où tous les inscrits s'affrontent sur le mile anglais, mais dans une ambiance qui reste toujours bon enfant. J'en profite pour adresser mes félicitations à tous les gagnants et plus largement à tous les participants.

Le samedi fut par contre pour moi une journée de repos. Le couple que je formais avec le tricycle fonctionnait de mieux en mieux au fur et à mesure des kilomètres et de



l'entraînement des bras, mais ce n'était tout de même pas suffisant en termes de vitesse et d'endurance pour pouvoir participer au Rallye Historique. Nous sommes seulement allés au départ pour voir et saluer les partants.

En conclusion, malgré mon handicap et grâce à la gentillesse de nos hôtes tchèques, j'ai passé un très bon IVCA 2013. J'adresse une fois de plus mes remerciements aux généreux prêteurs du tricycle et j'ai aussi une pensée particulière pour Hana qui nous a aidés de ses traductions, conseils et amitié tout au long de ce séjour à Veseli. Des interprètes avaient même été prévus pour faciliter les

ins Deutsche übersetzt von Lotti Perrinjaquet

Das „vom Himmel geschickte“ Dreirad

by Bruno Guasconi,(alias Tonton Vélo)



Mit Pascale, meiner Gattin, nahmen wir dieses Jahr in Veseli nad Moravou zum drittenmal an einem IVCA Rally teil und es war für mich dieses Jahr eine ganz spezielle Teilnahme, denn ich war zu Fuss (das heisst auf einem Fuss und zwei Stöcken) und nicht auf einem Fahrrad. Dies weil ich zwei Wochen vorher auf meinem Hochrad zu Fall gekommen war. Das Resultat: ein Schienbeinbruch mit kompletter Ruhestellung des Beins und dem strikten Verbot, während 6 Wochen auf den Fuss zu stehen. Keinesfalls entmutigt, sind Pascale und ich mit dem Auto in die tschechische Republik gefahren. Begleitet waren wir von zwei befreundeten französischen Ehepaaren.

Unsere Reise führte uns zuerst ein paar Tage nach Prag. Dies ist wirklich eine außerordentliche Stadt mit einer sehr gut erhaltenen Altstadt und unzähligen, mit Kopfstein gepflasterten Straßen. Letztere nicht unbedingt leicht zu bewältigen mit zwei Stöcken, manchmal sogar ein bisschen gefährlich. Doch behalte ich eine sehr gute Erinnerung an diese Stadt. Dort machten wir auch Bekanntschaft mit Robert Sterba, sehr liebenswert und gastfreudlich wie alle Tschechen, die ich auf dieser Reise kennengelernt habe. Treffpunkt war das Kaffee Kolonial mit seiner aus Velozipeden, Hochrädern und Safeties bestehenden Dekoration. Unnötig zu sagen, dass wir uns sofort

(Continued on page 27)

REPORTS

wohlgefühlt haben. Dort haben wir auch Alain Cuvier und Marc Lebreton getroffen sowie einige belgische Freunde, ein Beweis dass dies ein sehr gutes Lokal ist. Nachher hatten wir das Vergnügen, einen Teil von Roberts ausserordentlicher Kollektion bewundern zu dürfen. Ich enthalte mich einer detaillierten Beschreibung, denn einige Seiten würden sowieso nicht genügen, geschweige denn einige Zeilen. Nochmals ganz herzlichen Dank Robert für die Zeit, die wir mit dir verbracht haben.

Nach Prag war unser nächstes Etappenziel Celoznice, wo wir mit Zdenek Mesicek verabredet waren. Wir wollten das von unserem Freund Gilles Tamargne bestellte Hochrad abholen und gleichzeitig meines zur Reparatur bringen. Natürlich nutzten wir die Gelegenheit, um uns in seiner Werkstatt umzusehen. Wir wussten, dass Zdenek ein guter Handwerker war, seine Erklärungen, die er uns gab und vor allem die Liebe und Sorgfalt, mit der er seine Stücke ververtigte, liessen uns verstehen, dass er nicht nur ein guter, sondern ein Meister seines Handwerks war. Dominique Lefebvre und Katka halfen mit Übersetzen aus, dort wo unsere gemeinsamen Englischkenntnisse nicht ausreichten.

Dann fuhren wir nach Veseli nad Moravou. Der IVCA Empfang war mit einer grossen Anzahl Helfer sehr gut organisiert. Um jeglichen Sprachmissverständnissen vorzubeugen, waren Übersetzer da. Hana (Ordensschwester Bernadette) kümmerte sich um die französischsprachigen Teilnehmer. Wir haben sofort Freundschaft mit ihr geschlossen. Es war auch sie, die mich im Verlaufe des ersten Abends informierte, dass für mich etwas Spezielles vorgesehen war.

In der Tat hatte mein ebenfalls mitgekommener Freund Stéphane Cochet die Organisatoren vorgängig kontaktiert und sie gefragt, ob es möglich wäre, ein mit den Armen angetriebenes Dreirad aufzutreiben. Da er aber bis vor Abreise keine Antwort erhalten hatte, hatte er mir nichts davon gesagt. Ich war deshalb total überrascht, als mir der Präsident des Prvni Ceske Muzeum Cyklistiky höchst persönlich mir ein mit den Armen angetriebenes Dreirad zur Verfügung stellte, das meinem Zustand als temporären Behinderten vollkommen angepasst war. Dank der Übersetzung ins Englische durch seine beiden charmanter Töchter wurde mir klar, dass Robert Sterba ebenfalls an dieser Ausleihe beteiligt war. Deshalb nochmals ein ganz herzliches Dankeschön euch beiden. Ihr habt es mir nicht nur erlaubt, einmal mit den Armen zu „pedalen“, sondern vor allem auch ein bisschen dabei zu sein.

So bin ich am Donnerstagmorgen zum Century gestartet, mit keinem anderen Ziel als ein kleines Stück der Strecke abzufahren. Gleich nach dem Start kam schon die erste Schwierigkeit: eine leichte Steigung. Ohne Hilfe von Stéphane, der mich in der zweiten Hälfte mit Stossen nachhalf, hätte ich sie wahrscheinlich nicht vor dem Mittag bezwungen. Einmal oben angelangt, versuchte ich, einen regelmässigen Rhythmus zu finden, ohne die Arme zu stark zu belasten. Weil Stéphane uns nun verliess um sein eigenes Century zu fahren, übernahm jetzt Pascale das Stossen in den schwierigen Steigungen. Natürlich waren wir langsamer als alle anderen, weswegen wir nun den Verpflegungsosten anpeilten, der am nächsten bei Start und Ziel gelegen war. Dort verweilten wir fast eine Stunde, genossen die Ambiance...und die köstlichen Eierküchen!

Dann fuhren wir wieder zurück nach Veseli. Ich war ich glücklich, dabei gewesen zu sein, auch wenn ich nur einen Teil der Landschaft und den Dörfern gesehen hatte. Beim Abendessen bekam ich alles ausführlich von meinen Freunden erzählt.

Mein « vom Himmel geschicktes » Dreirad gebrauchte ich noch einmal am Freitagnachmittag, um zur Rennstrecke der Kategorienrennen zu gelangen, wo sich alle Konkurrenten auf

der englischen Meile massen. Ganz herzliche Gratulation allen Siegern und überhaupt allen Teilnehmern !

Samstag hingegen war für mich Ruhetag. Auch wenn das Duo, das ich mit meinem Dreirad bildete, immer besser funktionierte und meine Arme durch das Training den Anstrengungen immer besser gewachsen waren, reichte das punkto Geschwindigkeit und Ausdauer trotzdem nicht, um am historischen Rally teilzunehmen. Doch liessen wir es uns nicht nehmen, dem farbenfrohen Start der Teilnehmer beizuwohnen.

Zusammenfassend habe ich dank der Liebenswürdigkeit unserer tschechischen Gastgeber trotz meines Handicaps ein sehr gutes Rally 2013 erlebt. Ich möchte einmal mehr meinen grosszügigen Verleiher des Dreirades ganz herzlich danken. Ein ganz besonderes Dankeschön geht auch an Hana, die uns mit ihren Übersetzungen, Ratschlägen und ihrer Freundschaft während unseres ganzen Aufenthaltes in Veseli sehr geholfen hat.

The 46th National Wheelmen's Meet, Louisville, Kentucky, USA. 21-25 June, 2013.

Submitted by Glen Norcliffe, Canada

Nowadays, Kentucky is more famous for its horses than its bicycles, but when the Kentucky wheelmen hosted the LAW 1896 Annual Meet the cyclists won out as the organizers urged citizens to get themselves and their horses off the streets as thousands of cyclists would be descending on Louisville. Wheelmen attending this year's meet were less successful in clearing the streets. On the first day wheelmen were invited to attend a horse race where a few had a flutter, only to see their nag drop dead on the starting line. As usual, the bookies won. Those who chose the alternative of a ride to a bourbon distillery fared somewhat better although heavy rain on the return journey diluted the effect.

The pronunciation of Louisville varies, depending upon where you come from. Named for King Louis XVI of France, the French in the days of its founding would say "Lou-ee-vee-e". Driving there through Ohio, I heard "Loo-uh-vil", while in Kentucky the middle grunt is dropped and it sounds like "Loo-vil". Whatever, they are big on baseball (and make baseball bats to prove it), and on basketball with a ferocious-looking cardinal with aggressive teeth the mascot of their team (did nobody explain to them that the cardinal is not a predator but a seed-eating passerine).

The Wheelmen were much more passive. Saturday saw a flea market, followed by a group photo and ride to downtown for a display of cycling history. That evening Carson Torpey gave a lecture outlining the history of cycling in the region. Sunday was century day and the gods were kind since it was not excessively hot, and a thunder storm cooled the road around 1 pm. That evening Gillian Willman showed her documentary video on the enigmatic Annie "Londonderry" Kopchovsky who partly rode round the World in 1894-5. Two more lectures followed the next morning, by Tim Meyer on Webster Gazlay, and by David Herlihy on the recently

(Continued from page 27)

discovered photos of Allen and Sachtleben's ride across Europe and Asia in 1890-92. Bicycle games were played that afternoon, while the final banquet was held on the historic Belle of Louisville steam boat (one of the last sternwheelers) as it steamed up the wide Ohio River. The meeting was well run, but fewer young people were present than we would like to see. The weather was generally cooperative. About 165 members attended.

The 24th Cycle History Conference, Lisbon, Portugal, May 2013

Submitted by Glen Norcliffe, Canada
See website www.cycling-history.org

What an excellent conference this was, with a very lively and interesting program. Thanks go to the organizers, Ana Santos, David Vale and Mario Alves for their splendid effort. The conference began with a reception hosted by the Deputy Mayor for Sport of Lisbon in the magnificent nineteenth century City Hall on the Praça do Municipio. The organizers then accompanied us to a local restaurant where we were introduced to Portugal's wonderful cuisine based on the bounty of the sea.

Most of the paper sessions were held in the downtown Palacio Foz in which is housed Portugal's national sports museum. In the opening session Fernando Nunes da Silva, Artur Lopes and Pedro Mendes introduced attendees to the national cycling scene and Portugal's keen interest in cycle racing which is shared with other Mediterranean countries. A further twelve papers were presented during the rest of Wednesday. Alas, cool rainy weather dampened the enthusiasm of local racers, and the expected ad hoc Alleycat Race planned for Wednesday evening was postponed.

Thursday morning's programme began with 7 more papers: After lunch we boarded a bus and travelled to the fairly small National Museu do Ciclismo in Caldas da Rainha, a museum devoted mainly to Lusitanian heroes of cycle racing. There followed a short stop at Óbidos, a fortified hill town that captures much of Portugal's history. With its Roman foundations, its subsequent occupation by Visigoths who were ousted in the 8th century by the Moors, who in turn were expelled by the first Christian king of Portugal in the 12th century, it is now occupied by tourists. This walled hill city has an impressive castle and keep, roman aqueduct, one of its churches is usefully transformed into a magnificent bookshop, and the whole site is a gift to photographers. A short coach ride then took us to see the sculpture of Joaquim Agostinho (Portugal's six times national cycling champion) and the site of the planned Museo Agostinho in Torres Vedras. There the heavens opened in a major downpour. Fortunately there was a brief respite from this deluge which allowed us to take a very short ride on the

newly manufactured (in Northern Portugal) *velolib/Boris bikes* that are destined for the streets of Lisbon, arriving 5 minutes later at a restaurant where an excellent Conference banquet was served.

Back in Lisbon on Friday were heard thirteen more papers. This was followed by the presentation of the young researchers award to Sam Shupe, a doctoral candidate at Boston University in the US. Next year's conference will be held in Baltimore, Maryland. For details contact Gary Sanderson: wheelmangary@gmail.com.

The last event at the conference was quite amazing: the 100th anniversary of the Subida à Glória was held at night right beside the conference venue. The race is just 265 metres long, but incredibly challenging as if goes up a 17% incline over rough and slippery stone sets and requires riders to navigate several sets of tram lines used by one of Lisbon's famous funicular railways, and it rained steadily all evening making conditions treacherous. The winner covered the distance in under a minute, despite the conditions. See <https://vimeo.com/66476324> for the fun!

Some of the presented papers-

Nicholas Oddy: The Roadster, Iconic bygone of the future?

David Herlihy: The newly available Allen & Sachtleben images

Andrew Millward: Lightweight production during the 1930's in UK.

Carlton Reid: Roads were not built for cars
Renate Franz: How to become a Wikipedian

Pedro Malpica: Urban cyclists

Lorne Shields: Women and cycling as illustrated with photography.

Roger Bugg: The Mead Cycle Company, British 1901-1930.

Gary Sanderson: The Mead Cycle Company, American 1890's to 1940's.

Scotford Lawrence: Drawing of the hobby horse

Roger Street: The hobby horse world

Gerd Buettcher and Heinrich Buelmann-Hegedorn: The Silent Ratchet for American Star Bicycle

Nick Clayton: Tarmacadam

Nigel Land: Barton-on-Humber 1890-1914

Chris Morris: American hub gears 1930-1950's

Ana Santos. Urban bicycle races in Lisbon.

Renate Franz: Olympic Games 1968 scandal

Esther Anaya and Santiago Gorostiza: Cycling regulations in Spain

Sam Sharpe: Bicycle Culture in Portland USA 1880-1900.

Paul Claudino : Bicycle history in Portugal.

Jens-Erik Larsen: Bicycle history in Copenhagen.

Javier Duarte: Culture of the bicycle in Columbia.

CALENDAR

2013

October 19 The remainder of the Pedaling History Bicycle Museum collection owned by the late Carl Burgwardt, to be auctioned by Copake Auctions in Copake, New York, USA.

Go to Copakeauctions.com/bicycles

October 27 Cycle Jumble of antique bicycles and parts, headbadges, other cycle bits. Organised by **D'Antieke Velokes, Belgium**. Contact bicycleamandt@hotmail.com

November 23/24 **Queensland Pennyfarthing and Historical Cycle Carnival** (Australia). City hall to Sandgate Town Hall pennyfarthing ride. Parade ride the traditional parade through Sandgate and penny stack and dinner/lunch. Century ride. Sandgate to Landsborough and return (Old Gympie Road).

Go to www.qpfahcc.com

2014

Feb 15 Century Ride in **Evandale Tasmania**.
Feb 22/23 National Pennyfarthing Championships in **Evandale Tasmania**.

Go to www.evandalevillagefair.com

April 19 Copake Bicycle Auction, at address 266 Route 7A, Copake, **New York, USA**.

April 20 David Metz Memorial Bicycle Ride around Manhattan in **New York City**. This ride is being organized by Carrey Williams, Philip Saunders, and Gary Sanderson for the day after the Copake Bicycle Auction in Copake, NY, USA. The date of this ride is almost exactly one year after David's passing, and it comes at a time when so many of David's friends from far and wide will be in the area.

Contact gwsanderson@verizon.net

June 25-28



The IVCA Rally in 2014 will be held in **HUNGARY**, in the small town of **TISZAKÉCSKE**. This is located in the north-eastern part of Bacs-Kiskun County, in one of the biggest bends of the Tisza River. The neighbouring larger towns are Kecskemet, Nagykoros and Szolnok. If looking at a map of Europe it is south east of the capital city of Budapest. The town can easily be reached by

taking the road 4625 connecting Szolnok and Kecskemet, or taking motor-road 44, from the villages Lakitelek and Kerekdomb.

There is plenty of accommodation options in the town, including camp sites.

Program 25-28 June 2014

25 June Wednesday

12.00-20.00 Registrations
19.00-22.00 Dinner and Welcome

26 June Thursday

06.00 Start of the Century (100 mile ride)
12.00-14.00 Lunch
17.00 IVCA annual meeting
19.00 Dinner

27 June Friday

09.00-12.00 Visit to the Thermal Bath or free time
12.00-14.00 Lunch
14.00-18.00 Swap meet
19.00 Dinner

28 June Saturday

09.00-13.00 World Championships
13.00-15.00 Lunch
15.00-16.00 Group photo
16.00-18.00 Street parade
19.00 Gala dinner

The website is www.ivcahungary.hu and the contact is info@ivcahungary.hu

August 6-9 **International Cycle History Conference in Baltimore, MD, USA** There will be sessions devoted to the presentation of papers on all aspects of cycling history, there will be an exhibition of historically important bicycles and other objects connected to cycling history, and there will be a field trip to interact with some of the related objects in the vicinity of the Baltimore-Washington, D.C., area. See www.cycling-history.org
August 10 Bicycle Ride Around **Washington, D.C.**
gwsanderson@verizon.net

A replica Steam driven velocipede made in Europe.

Have a look at this Utube video

<http://www.youtube.com/watch?v=5YB76S3jcDI>

Want to buy one?

<http://daimlermotorcycle.com/RoperReplica.htm>



CALENDAR

The 32nd annual Evandale Village Fair and National Penny Farthing Championships of Australia will be held in the streets of our village on Saturday, February 22nd, 2014. www.evandalevillagefair.com

ELIGIBILITY: The races are open to all penny farthing bicycle enthusiasts. Racing is the theme, with the emphasis on participation and enjoyment. We try to cater for all levels of riding ability.

BICYCLES: Only direct drive “penny farthing” bicycles are eligible. We will accept either original “ordinary” bicycles, or reproduction machines, providing they comply with the standards set down by the Velocipede Society of Tasmania:

Modern materials are permitted, but bicycles should be typical in appearance of the penny farthings of the 19th century.

Foot restraining devices are not permitted for safety reasons, even though they may be authentic.

Solid rubber tyres only. These must be securely fitted.

Handlebars must not drop past the level of the front rim and must have no forwards angle.

Minimum weight of machine 12 kg.

A minimum of 60 spokes in the front wheel.

A minimum front wheel diameter of 44 inches.

Any back brakes in place must be disabled.

Bicycles ridden by children under the age of 12 years are exempted from these provisions.

All riders must be able to mount and dismount their machine independently.

We rely on your appreciation of cycling history to keep any further modifications within the spirit of the event. The rider carries the responsibility of ensuring the suitability of the machine being ridden, and we reserve the right to reject any machine which we consider unsafe for competition.

INSURANCE: The Evandale Village Fair Assn. Inc. accepts no liability for your bicycle, either in transit or while in Evandale. Personal insurance is also your concern. We carry public liability insurance, but as event participants you are not covered. For our protection, a disclaimer form must be signed before you start in any races.

BICYCLE FREIGHT: If your bike is to be freighted, we will cover the cost from your nearest capital city airport to Launceston Airport and return.

Bikes should be sent at least one week before the event, and consigned to the Evandale Village Fair Assn., Launceston Airport, as **standby freight**. We will transport bikes from the airport to Evandale. Please make sure that the bike is clearly labelled, and while we recommend that you remove pedals and (if possible) handlebars, you will find it can be handled better if it can be wheeled.

Australian Air Express is our preferred carrier.

It will be necessary for you to outlay the freight costs on lodgement. (Credit cards are accepted.) We will reimburse the cost to you, on receipt of an invoice for your payment. We will pay for return freight.

It may also be possible to consign your bike as passenger baggage with the airlines, providing it is suitably boxed.

International visitors should be able to consign bicycles as luggage direct to Launceston Airport, at no additional cost.

TRAVEL ARRANGEMENTS: You are to make your own travel and bike freight arrangements.

If by air, this should be to Launceston Airport, which is only five kms north of Evandale. Jetstar and Virgin Blue run regular flights.

Travel to Tasmania by boat is also an option, with a daily overnight service from Melbourne to Devonport on the “Spirit of Tasmania”. (Bookings at www.tt-line.com.au). Your bicycle can travel with you at a minimal cost. Devonport to Evandale is 100 km – if not traveling with a car, there is a bus service to Launceston, we can organize collection from there.

COSTUME: Racing costume should be in keeping with the style of the 1880’s – plain nicks, preferably kneelength, and a plain top. Modern lycra gear is to be avoided, we are trying to recreate the aura of an era past.

Australian law requires that hard-shell helmets must be worn whenever a bicycle is ridden.

You should bring full dress costume for the parade, and an award will be presented to the best presented rider.

THE RACES: You may enter as many or as few as you want. Changes to the programme may be made according to the number of entries received – especially in the veterans, juniors and ladies categories. Medallions will be awarded to the first three placegetters in each event, and sashes for championship races. In some events, perpetual trophies will also be awarded. These are the property of the recipient for one year only.

Note that a unicycle race will be included in this year’s programme.

ENTRY FEE: A fee of \$25 per household applies to all race participants.

CATERING: the following functions will be presented at a subsidized cost to all riders, partners and friends:

Friday: evening buffet meal at the Memorial Hall (\$25)

Saturday: evening dinner, dancing and auction at the Memorial Hall (\$25)

Sunday: picnic lunch at Clarendon (\$10), evening barbecue at Falls Park (\$15)

Children under 16 are charged at half price.

ASSOCIATED EVENTS: You may wish to incorporate these into your travel plans –

The Century Ride – 100 miles (162 kms) or 100 kms on Saturday, February 15th. Cost \$10 per person.

The Clarendon Road Race – Sunday, February 23rd. A race of 20 miles (32kms), from Evandale, via Breadalbane and Perth, back through Evandale and finishing at Clarendon House. Cost included in entry fee.

A 10km ride from Evandale straight to the finish at Clarendon is also available.

Contact Di Sullivan Phone +61 3 6391 8223, Email: info@evandalevillagefair.com

MEMBER ORGANISATIONS



www.mesicek.cz

Restoration and Production
of Historic Bicycles



Měšicek Josef
696 51 Čeložnice 145
P.O.BOX 68, 697 01 Kyjov
Czech Republic

tel./fax: ++420 518 617419
e-mail: mesicek@iol.cz



Keeping the story alive

Email: enquiries@transport-museum.com
www.transport-museum.com

Millenium place. Hales St
Coventry CV1 1PN.
United Kingdom
Open Every Day



Bygone Bykes Club
Yorkshire, UK

The aims of the Club are not only to preserve, renovate and display our machines as they would have looked when they were manufactured, but most important to ride them.

Secretary: Tom Burchill, 12 Baghill Lane, Pontefract WF8 2HA, UK



Danish Veteran Cycle Club
Brian Rosenberg
Denmark
Tel: + 45 2943 0313,
e-mail: veterancykel@gmail.com

**deutsches
fahrrad
museum**

Gemeinnützige Museums gesellschaft
für historische Fahrräder und
Kleinmotorräder mbH

97769 Bad Brückenau (Staatsbad)
Heinrich-von-Bübra-Straße 24
Tel. 09741/93 8255 · Fax 09741/93 8254
www.deutsches-fahrradmuseum.de
museum@deutsches-fahrradmuseum.de

Geschäftsführer:
Ivan Sojc · Mobil 0171 8394800

31

Historische fietsvereniging

de oude fiets



“de Oude Fiets”

www.oudefiets.nl

(Vintage cycle club in the Netherlands)

Peterborough Vintage Cycle Club

Secretary:
Jane Denton
10 All Saints Close
Asfordby, Melton
Mowbray
Leicestershire, LE14
3TF, UK
Tel: 01664 813151
www.pvcc.org.uk



**RUSSIAN
BICYCLE MUSEUM**

Contact Andrey Myatiev
anvelo@yandex.ru
www.old-velo.ru

BELGIAN CLUB

“Gentsche Retro Wielen”

President: Jean Paul WILLE
Hundelgemsesteenweg 523
9820 Merelbeke
Belgium
Www.gentscheretrowielen.be

Email: voorzitter@gentscheretrowielen.be



**NATIONAL CYCLE
COLLECTION, UK**

The Automobile Palace,
Temple Street,
Llandrindod Wells, Powys LD1 5DL
cycle.museum@care4free.net
Tel/fax 01597825531
www.cyclemuseum.org.uk

IVCA JOURNAL

MEMBER ORGANISATIONS



A national non-profit organization of antique bicycle enthusiasts in USA.
Website: thewheelmen.org



Canberra Vintage and Classic Cycles

A club for enthusiasts of vintage and classic cycles in Australia

Website: www.bicyclehistory.com.au
Email: driver.annemarie@yahoo.com

NATIONAAL WIELERMUSEUM, ROESELARE BELGIE

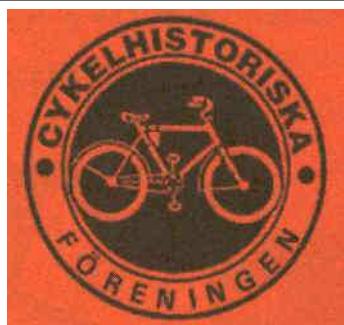
Polenplein 15, Roeselare

8800, Belgium

Tel:(051)200693 Fax:(051)
262460

Openingstijden:
Dinsdag, Woensdag, Donderdag, Vrijdag, Zaterdag.

wiemu
WIELERMUSEUM



Cykelhistoriska
Box 3481, S-103 69
Stockholm
SWEDEN



VETERAN-CYCLE CLUB IN UK

To stimulate interest in all types of old cycles and cycling history.

Secretary: Adam Pride,
76 Foredown Dr, Portslade,
Brighton, East Sussex BN41 2BE
United Kingdom
Website: www.v-cc.org.uk

ORE

Onvergetelijke **R**etrofietsen **E**ttelgem

Our Club publishes a magazine three times a year with the intention of promoting our Club. Lots of activities during the year are shown in this to promote our love for the bike

P/A Vrijboomstraat 39—8460 Oudenburg, Belgium
P.schaek@skynet.be

Ivan Krivanek rides the bone shaker
www.ivankrivanek.com

Ivan.krivanek@volny.cz



MUSED DU CYCLE

RUE DE STEPHEN 44
6700 WYLER-ARLON. LUXEMBOURG.
DAILY FROM 1H30